

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص)

این قرارداد فیما بین شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۱۸۱۳۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۹۵۲۶۸ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۸۹۹۱۹۸۹۳ به نشانی: تهران، میدان آرژانتین خیابان الوند، روبروی کوچه اسفراین پلاک ۷۲، طبقه دوم شرقی تلفن ۸۸۶۴۳۳۴۸ کد پستی ۱۵۱۶۸۴۴۷۱۱ به نمایندگی آقای با سمت مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره و با سمت عضو هیئت مدیره که از این پس در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شماره ثبت کد اقتصادی و شناسه ملی و به نمایندگی آقای به عنوان و با کد ملی و به آدرس: به شماره تلفن، فکس که از این پس پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر و به شرح ذیل منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارت است از: تهیه و ساخت سه عدد هاپر (قیف تخلیه بار فله) و کلیه کارهای جانبی آن به شرح مشخصات فنی ارائه شده از سوی کارفرما.

ماده ۲- اسناد و مدارک قرارداد

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است:

۱- قرارداد حاضر

۲- مشخصات فنی و تصاویر (پیوست شماره یک قرارداد)

۳- آیین نامه ایمنی در بنادر، دستورالعمل HSE و دیگر دستورالعمل های اجرایی کارفرما (پیوست شماره سه قرارداد)

۴- دستور کارهای عملیاتی و تعمیرات، صورتجلسه ها، الحاقیه ها و یا امور دیگر که در مدت قرارداد تنظیم و به امضاء طرفین برسد.

تبصره: کلیه مواد قرارداد و مدارک منضم به قرارداد برای شرح اهداف و شرایط کارفرما بوده و مکمل یکدیگر است. رعایت اولویت ها، تنها در جهت انجام صحیح کارها مورد استفاده قرار می گیرد. متن هایی که احياناً در بعضی از قسمت های قرارداد درج شده و در قسمت های دیگر تکرار شده است موارد تناقض محسوب نمی شود و واژه های قرارداد محمول بر معانی متعارف می باشد لذا هرگونه ادعای وجود تناقض از طرف پیمانکار در این گونه موارد مسموع نخواهد بود و در هر حال تصمیم گیری نهائی با کارفرما است، پیمانکار تحت هیچ عنوان حق توقف فعالیت موضوع قرارداد نخواهد شد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد

مبلغ قرارداد بابت کلیه خدمات پیمانکار و انجام تعهدات موضوع قرارداد ریال بر اساس استعلام بهای ارائه شده از سوی پیمانکار می باشد. (پیوست شماره دو قرارداد)

تبصره ۱: مواردی که قیمت آنها در قرارداد پیش بینی نشده و طبق نقشه و مشخصات بایستی توسط پیمانکار اجرا گردد، قیمت آن بر اساس توافق تعیین و مطابق سایر ردیف ها بصورت متمم پیمان منظور خواهد شد.

تبصره ۲: کارفرما می تواند در طول مدت قرارداد مقادیر کار درخواست شده را تا میزان ۲۵ درصد قیمت اولیه افزایش یا کاهش دهد در این صورت بنا به درخواست مکتوب کارفرما و طبق شرایط قرارداد عمل خواهد شد

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پلسا (سهامی خاص)

ماده ۴- مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ لغایت و به مدت روز می باشد.

تبصره ۱: پیمانکار حق تعطیل یا توقف عملیات موضوع قرارداد را در طول مدت اجرای آن ، بدون مجوز کتبی قبلی از دستگاه نظارت کارفرما را نداشته در غیر این صورت کارفرما مجاز است کلیه خسارت و ضرر و زیان وارده از اقدام پیمانکار را برابر نظر خود از محل مطالبات ، اموال و تضامین پیمانکار برداشت نموده و پیمانکار از این بابت حق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت .

تبصره ۲: در صورت قطع رابطه کارفرما با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در هر زمان و به هر دلیل ، این قرارداد منفسخ و خاتمه یافته و کان لم یکن تلقی شده و تسویه حساب فی مابین تا زمان خاتمه ، بر اساس کارکرد پیمانکار انجام خواهد شد.

ماده ۵- محل اجرای کار

محل فعالیت موضوع قرارداد واقع در منطقه ویژه اقتصادی مجتمع بندری شهیدرجایی می باشد .

ماده ۶- نحوه پرداخت و کسورات قانونی و قراردادی

کارفرما ظرف مدت حداکثر ۲۰ روز پس از پایان و تحویل کار و تایید دستگاه نظارت نسبت به پرداخت صورت وضعیت مربوطه پس از کسر ۱۶/۶۷٪ سپرده بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی و ۱۰٪ سپرده حسن انجام کار و جرائم و خسارت احتمالی اقدام خواهد نمود.

تبصره ۱: پرداخت سپرده حق بیمه قرارداد به پیمانکار منوط به ارائه مفصاحساب از سازمان تامین اجتماعی می باشد . بدیهی است در صورت خاتمه یافتن موضوع این قرارداد ارائه مفصاحساب از سایر مراجع قانونی بنا به تشخیص کارفرما از طرف پیمانکار الزامی است .

تبصره ۲: پیمانکار در اخذ مفصاحساب از ادارات من جمله ادارات مالیاتی و بیمه مکلف است شرکت توسعه و خدمات دریایی و بندری پلسا را به عنوان کارفرمای قراردادی خود ذکر نماید تا امکان استفاده و بهره برداری شرکت کارفرما از مفصاحساب میسر گردد.

تبصره ۳: کلیه هزینه های که در راستای اجرای موضوع قرارداد و بر عهده پیمانکار می باشد چنانچه توسط کارفرما انجام پذیرد از صورت وضعیت پیمانکار کسر می گردد.

تبصره ۴: آزاد سازی سپرده حسن انجام کار منوط به درخواست کتبی پیمانکار و تایید دستگاه نظارت کارفرما و ارایه تاییدیه پرداخت حق بیمه پرسنل موضوع قرارداد ، می باشد.

تبصره ۵: پرداخت وجوه مالیات ارزش افزوده قرارداد منوط به ارائه گواهی ارزش افزوده معتبر پیمانکار و سایر اسناد مشته مرتبط می باشد.

ماده ۷- تضمین حسن انجام کار

حسن انجام کلیه عملیات موضوع قرارداد از تاریخ تحویل موقت به مدت ۳ ماه شمسی از طرف پیمانکار تضمین می گردد و این مدت دوره تضمین نامیده می شود . چنانچه در دوره تضمین معایب و نقایصی در کارها مشهود شود که ناشی از عدم رعایت مشخصات فنی و عملکرد پیمانکار باشد و کارفرما موارد را با ذکر معایب و نقایص و محل آن کتباً به پیمانکار ابلاغ ، پیمانکار مکلف است به هزینه خود حداکثر ۳ روز بعد از ابلاغ مراتب ، شروع به رفع معایب و نواقص کند و آنها را طی مدتی که مورد تایید کارفرما باشد دفع نماید.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص)

تبصره: هرگاه پیمانکار در انجام تعهد خود قصور ورزد کارفرما حق دارد نیابتاً آن معایب و نواقص را رأساً یا به هر ترتیبی که مقتضی بداند رفع و هزینه آن را به اضافه ۳۰ درصد بالاسری از محل مطالبات، سپرده ها و تضامین قرارداد برداشت نماید.

ماده ۸- تعهدات و اختیارات کارفرما

- ۱- کارفرما نسبت به معرفی پیمانکار و پرسنل او جهت اخذ مجوز تردد در محوطه های بندری، با اداره کل بندر و دریانوردی در حد توان همکاری لازم را معمول می دارد.
- ۲- کارفرما جز موارد تصریح شده در این قرارداد، هیچ گونه تعهد و مسئولیت دیگری ندارد.

ماده ۹- سایر شرایط، تعهدات کارفرما و پیمانکار و مشخصات فنی موضوع قرارداد

- ۱- پیمانکار تاکید می نماید سود مورد نظر خود و تمامی هزینه ها را تحت هر عنوان لحاظ و محل کار و نوع و کیفیت کار را رویت نموده و از کم و کیف کار کاملاً مطلع می باشد توانایی خود را جهت انجام موضوع قرارداد بدون عیب و نقص تعهد می نماید و حق استناد به عدم آگاهی موارد فوق را ندارد.
 - ۲- پیمانکار متعهد است موضوع قرارداد را در زمانهای تعیین شده در برنامه پیشرفت کار صد درصد به اتمام برساند و تحویل کارفرما نماید
 - ۳- لوازم و مصالح ضروری مورد نیاز در راستای اجرای موضوع قرارداد توسط پیمانکار می بایست قبل و پس از خریداری به تایید دستگاه نظارت کارفرما رسانیده شود.
 - ۴- پیمانکار متعهد است ابزار کار و مصالح مورد نیازی که بعهده وی می باشد در محل انجام کار آماده و عوامل مورد نیاز را با شناخت کامل شخصاً استخدام و در محل اجرای موضوع قرارداد حاضر نماید.
 - ۵- کنترل و تایید عوامل بعهده پیمانکار بوده و مسئولیتی از این بابت متوجه کارفرما نمی باشد.
 - ۶- پیمانکار موظف است قبل از شروع بکار هر مرحله، مرحله قبلی را به تایید دستگاه نظارت برساند.
 - ۷- پیمانکار موظف به ارائه گزارش روزانه اجرای عملیات که حداقل شامل مواردی مانند اعلام تعداد نیروی انسانی فعال، ماشین آلات، میزان کار انجام شده، می باشد و در پایان هر هفته نیز گزارش مصور هفتگی ارائه و به تایید دستگاه نظارت برساند.
 - ۸- پیمانکار موظف است برنامه کاری خود را به نحوی تنظیم نماید که به کار سایر گروههای اجرایی تحت نظر مجموعه کارفرما لطمه نزند.
 - ۹- پیمانکار مسئولیت کامل اجرای صحیح انجام کارهای موضوع قرارداد را بر اساس مشخصات و دستورات کتبی کارفرما و دستگاه نظارت را بعهده دارد. نظارتی که از طرف کارفرما یا نمایندگان او در اجرای کارها می شود به هیچ وجه از میزان این مسئولیت نمی کاهد.
- تبصره:** پیمانکار ملزم به معرفی فرد واجد شرایط به عنوان نماینده با اختیارات لازم و کافی و حضور فعال ایشان در کلیه مراحل اجرای قرارداد می باشد.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پتیا (سهامی خاص)

۱۰- تامین نیروی انسانی متخصص برای انجام کارها و پرداخت حقوق و مزایا و غیره، تامین محل سکونت، غذا و ایاب و ذهاب کارگران و کارکنان، پوشش بیمه ای مسولیت مدنی و حوادث، جذب نفر آگاه به مباحث و دستورالعملهای ایمنی و HSE و تهیه وسایل ایمنی به منظور جلوگیری از بروز حادثه و خسارات جانی و مالی به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این رابطه نخواهد داشت و پیمانکار مسئول و جوابگو خواهد بود و در هر حال هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

تبصره: شیفتهای کاری طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما و مقررات اداره بندر می باشد.

۱۱- پیمانکار حق واگذاری کار به غیر را تحت هر عنوانی ندارد و در صورت اثبات چنین امری کارفرما حق هر گونه اقدام را به هر شکل و بصورت تام الاختیار خواهد داشت.

تبصره: در صورت موافقت کارفرما برای واگذاری، پیمانکار و شخص ثالث هر دو مجتمعا و متفقا مسئول اجرای تعهدات می باشند.

۱۲- از قوانین و مقررات مربوط به موضوع قرارداد از جمله قوانین و مقررات مالیات، عوارض های قانونی، بیمه، کار، تامین اجتماعی بخشنامه ها و دستورالعملهای مصوب ابلاغی از طرف مراجع ذیصلاح، دستورالعمل های ایمنی و بهداشت، کار در ارتفاع، حفاظت فنی و آیین نامه امور پیمانکاری و سایر قوانین و مقررات مرتبط با موضوع قرارداد که ممکن است در قیمت، سرعت پیشرفت کار و کیفیت آن موثر باشند، آگاهی کافی دارد و متعهد به رعایت همه آنها است. پیمانکار باید هدف هایی را که مورد انتظار بوده و در قرارداد صراحتا یا تلویحا مشخص شده است، به شایستگی برآورده نماید. در هر حال مسئولیت عدم اجرای ضوابط، قوانین و مقررات مذکور بر عهده پیمانکاری می باشد و کارفرما از هر گونه مسئولیتی مبرا است.

۱۳- پیمانکار موظف است کلیه پرسنل ذیربط خود را نزد سازمان تامین اجتماعی بیمه نماید.

۱۴- پیمانکار مکلف به رعایت مقررات وضع شده از طرف اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان می باشد.

تبصره: جرایمی که در اثر فعل یا ترک فعل پیمانکار و عوامل آن، از طرف اداره بنادر اعمال گردد بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۱۵- مسئولیت جبران کلیه خسارات (جانی و مالی) که در اثر فعل یا ترک فعل پرسنل پیمانکار به تجهیزات کارفرما، تاسیسات بندری، کالا، کانتینر، اشخاص ثالث (حقیقی یا حقوقی) و یا خود پرسنل پیمانکار یا کارفرما وارد آید، بمعده پیمانکاری می باشد.

تبصره: صرف تشخیص دستگاه نظارت کارفرما در خصوص میزان خسارت و وقوع تخلف معتبر بوده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این رابطه را نخواهد داشت.

۱۶- پیمانکار ملزم به ارائه مجوز فعالیت موضوع قرارداد از اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان یا سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۱۷- پیمانکار پس از انعقاد قرارداد ملزم به اخذ مجوز فعالیت از منطقه ویژه بندر شهید رجایی می باشد.

۱۸- کلیه کسورات ناشی از قرارداد به عهده پیمانکار می باشد و در مورد این موضوع کارفرما را از هر نوع مسئولیت و پرداخت هزینه مصون و مبرا می دارد.

۱۹- پیمانکار باید کلیه اسنادی را که در دسترس وی قرار می گیرد محرمانه تلقی کند و از استفاده از آن جز در رابطه با موضوع قرارداد جلوگیری نماید.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص)

۲۰- پیمانکار حق هیچ گونه مکاتبه با گمرک ، اداره بندر و سایر ارگانها و مراکز دولتی خارج از بندر را در راستای موضوع قرارداد بدون هماهنگی با دستگاه نظارت ندارد.

۲۱- بابت عدم رعایت تعهدات پیمانکار ، حسب مورد و بنا به تشخیص دستگاه نظارت مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ الی ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر مورد تخلف جریمه اعمال می گردد.

تبصره : در کلیه مواردیکه که تعهد پیمانکار ، تعهد به انجام فعل باشد در اعمال جریمه ، روزهای تاخیر در اقدام ، در مبنای جریمه مورد نظر ضرب خواهد گردید.

۲۲- پیمانکار اعلام می کند که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی ، مصوب بیست و دوم دی ماه ۱۳۳۷ نیست

۲۳- در کلیه مواردی که در این قرارداد پیمانکارموظف به پرداخت وجوهی به کارفرما (تحت هر عنوان اعم از وجه التزام و خسارت و ...) شده است کارفرما ، مجاز به برداشت این مبالغ از محل مطالبات، تضامین و سایر اموال پیمانکار خواهد بود که پیمانکار حق هیچگونه اعتراض در این خصوص ندارد.

تبصره: بدیهی است نسبت به مازاد خسارات ، حق طرح دعوا برای کارفرما محفوظ می باشد.

۲۴- چنانچه پیمانکار در انجام موضوع قرارداد تاخیر نماید ، کارفرما می تواند به ازای هر روز تاخیر معادل مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را از محل مطالبات پیمانکار برداشت نماید ، در صورتیکه جمع مدت تاخیر از پنج روز تجاوز نماید، کارفرما می تواند علاوه بر دریافت جریمه فوق قرارداد را فسخ نماید.

۲۶- در صورتی که پیمانکار در اجرای تعهدات این قرارداد به خصوص خرید لوازم مرتبط با انجام قرارداد و تاخیر داشته باشد یا به تشخیص کارفرما عمل ننماید کارفرما می تواند ضمن خرید مستقیم لوازم و قطعات و انجام هزینه های تعمیرات ، کلیه هزینه ها را به صورت پرداخت علی الحساب از مطالبات کسر نماید در صورت عدم کفاف مطالبات از تضامین یا اموال پیمانکار اخذ خواهد شد و همچنین پیمانکار موظف به پرداخت وجه التزام قراردادی می باشد.

۲۷- پیمانکار متعهد به تجهیز کارگاه و تهیه کلیه ابزار کار استاندارد و مورد نیاز موضوع قرارداد و لوازم کارگاهی به هزینه خود می باشد.

۲۸- پیمانکار موظف است برنامه های مربوط به تعمیرات زمانبندی شده را با نظر دستگاه نظارت کارفرما به انجام رسانیده و پس از اتمام کار روزانه نیز امور انجام شده را به صورت مکتوب به دستگاه نظارت منعکس نماید

۲۹- در کلیه موارد انجام تعهدات و وظایف قراردادی پیمانکار ، چنانچه پیمانکار از انجام تعهدات در اسرع وقت خودداری کند در صورت اقدام کارفرما ، هزینه های مربوطه به علاوه ده درصد بالاسری از صورت وضعیت یا تضامین و سپرده های پیمانکار کسر می گردد .

ماده ۱۰- تضمین انجام تعهدات

پیمانکار موظف است به منظور تضمین انجام تعهدات این قرارداد، ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی معادل ۵ درصد مبلغ کل قرارداد تسلیم کارفرما نماید. در صورت عدم ایفاء تعهدات و تخطی از اجرای هر قسمت یا هر بخش از مفاد قرارداد ، کارفرما مجاز به ضبط و وصول وجه تضمین فوق بدون انجام هرگونه تشریفاتی می باشد و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب نموده است. آزاد سازی تضمین مذکور همزمان با اتمام قرارداد و تسویه حساب کامل پیمانکار با کارفرما صورت می گیرد.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص)

تبصره: در صورت عدم اجرای صحیح قرارداد از ناحیه پیمانکار که منجر به برداشت از محل تضمین فوق اشاره گردد پیمانکار مکلف است حسب اعلام کتبی دستگاه نظارت کارفرما حداکثر ظرف ۵ روز نسبت به ترمیم تضمین اقدام نماید در غیر این صورت به ازای هر روز دیر کرد وجه التزام به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال از مطالبات پیمانکار کسر میگردد

تبصره: آزاد سازی تضمین، پس از خاتمه قرارداد منوط به تایید دستگاه نظارت مبنی بر ایفاء تمامی تعهدات و ارایه مفاسد حساب قراردادی می باشد.

ماده ۱۱- تحویل قطعی

در پایان دوره تضمین مندرج در ماده ۷ قرارداد به تقاضای پیمانکار و تایید دستگاه نظارت کارفرما مبنی بر عدم وجود هر گونه نقص و عیب، تحویل قطعی صورت پذیرفته و بلافاصله صورت مجلس مربوط به آنها تنظیم و کارفرما تصویب آنرا به پیمانکار ابلاغ می نماید.

تبصره ۱: نظارت بر حسن اجرای مفاد این قرارداد بر عهده عمران کارفرما می باشد که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می شود.

تبصره ۲: کلیه هزینه های مورد نیاز برای تحویل قطعی به عهده و هزینه پیمانکار است.

ماده ۱۲- دستگاه نظارت

نظارت بر حسن اجرای مفاد این قرارداد بر عهده معاونت فنی و مهندسی کارفرما می باشد که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می شود.

تبصره ۱: دستگاه نظارت مختار است جهت اجرای دقیقتر نظارت برای هر بخش ناظر خاص تعیین نماید. و پیمانکار مکلف به مکاتبه و انجام موضوع قرارداد تحت نظارت دستگاه نظارت مربوطه خواهد بود، در هر حال این نظارت موجب سلب مسئولیت پیمانکار نخواهد شد.

تبصره ۲: پیمانکار در ابتدای شروع قرارداد ملزم به معرفی نماینده واجد شرایط به عنوان نماینده با اختیارات لازم و پاسخگویی مداوم و حضور فعال ایشان در کلیه مراحل اجرای قرارداد می باشد.

تبصره ۳: پیمانکار متعهد به حسن همکاری و پاسخگویی به مکاتبات در اسرع وقت (حداکثر ظرف دو روز) و اجرای دستورالعمل های تعمیرات و عملیات دستگاه نظارت کارفرما می باشد.

تبصره ۴: جهت اطلاع و رفع تخلفات احتمالی، کلیه تخلفات و جرایم ظرف ۴۸ ساعت به پیمانکار ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۳- حوادث قوه قاهره

در صورت بروز حوادث غیر مترقبه از قبیل جنگ، سیل، زلزله و سایر مصادیق آن بگونه ای که مانع در اجرای قرارداد شود به نحو ذیل عمل می گردد.

- ۱- در صورتی که عدم امکان، به تشخیص کارفرما موقت باشد مدت تاخیر به مدت قرارداد اضافه می گردد.
 - ۲- در صورتی که عدم امکان، به تشخیص کارفرما دائمی گردد، قرارداد منفسخ خواهد شد.
- تبصره: پیمانکار، موظف است حداکثر کوشش خود را برای اتمام کارهایی که در شرایط قهری رها کردن آنها منجر به زیان و خسارت به کارفرما می شود و همچنین بخش هایی از کار را که در شرایط قهری متاثر نشده است به کار بندد.

ماده ۱۴- فسخ و خاتمه قرارداد

کارفرما حق دارد در موارد ذیل با ۱ بار اخطار کتبی به پیمانکار قرارداد را فسخ نماید. (در صورت فسخ قرارداد کارفرما می تواند، تضامین را به نفع خود نقد و وصول نماید، ضمناً کلیه خسارات مترتبه نیز از محل مطالبات پیمانکار وصول و تامین می گردد).

- ۱- تاخیر در شروع قرارداد (بیش از ۳ روز)

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پلتا (سهامی خاص)

۲- رها کردن موضوع قرارداد ، عدم استقرار سرپرست یا نماینده از سوی پیمانکار، تعطیل نمودن کار (بیش از ۳ روز) بدون بروز

حوادث قهری موضوع ماده ۱۳

۳- انتقال قرارداد به صورت جزیی یا کلی به شخص ثالث به انحاء مختلف اعم از وکالت، نمایندگی ... بدون اخذ اجازه کتبی از سوی

کارفرما.

۴- عدم توانایی مالی یا فنی پیمانکار جهت اجرای هر یک از تعهدات قرارداد بنا به تشخیص کارفرما

۵- تخلف ، قصور یا عدم انجام هر یک از تعهدات قراردادی بنا به تشخیص کارفرما

۶- انحلال یا ورشکستگی شرکت پیمانکار

تبصره ۱: پیمانکار تحت هیچ عنوان حق فسخ یکجانبه این قرارداد را ندارد .

تبصره ۲: کارفرما در صورت عدم تمایل خود به ادامه اجراء قرارداد، بنابه تشخیص خود می تواند قرارداد را فسخ نموده و کارکرد زمان ابلاغ

کتبی به پیمانکار را محاسبه و به پیمانکار پرداخت نماید بنابراین پیمانکار موظف به پیش بینی شرط مذکور در قرارداد منعقد شده با پرسنل

موضوع این قرارداد می باشد .

ماده ۱۵- حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف در اجراء و تعبیر و تفسیر مفاد قرارداد ، طرفین سعی خواهند نمود موضوع اختلاف را از طریق مذاکره حل و فصل

نمایند و چنانچه در این زمینه توافق حاصل نگردد موضوع به کمیسیون حل اختلاف شامل نماینده پیمانکار، نماینده کارفرما و حقوقی

کارفرما ارجاع می گردد و رای صادره برای طرفین لازم الاتباع است و غیر قابل اعتراض می باشد.

ماده ۱۶- اقامتگاه طرفین

۱- کلیه ابلاغ های قراردادی در نشانی مندرج در قرارداد ملاک می باشند هر یک از طرفین در صورت تغییر نشانی ، متعهد به اعلام تغییرات

به طرف مقابل می باشد .

۲- بنا به ضرورت و جهت تسهیل در روند اجرایی عملیات موضوع قرارداد ، ابلاغ الکترونیکی مکاتبات با تاییدیه دریافت فایل الکترونیکی ،

معتبر خواهد بود.

ماده ۱۷- نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۷ ماده در سه نسخه به امضای طرفین رسیده است و هر سه نسخه در حکم واحد است.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا (سهامی خاص)

پیوست شماره یک قرارداد

مشخصات قیف (هاپر) دوقلوی ۱۶۰متر مکعبی :

- ۱- ابعاد هاپر: ارتفاع ۸متر طول ۸ متر ، عرض ۶ متر
 - ۲- پایه های اصلی هاپر از لوله ۱۰ اینچ مانیسمن با ضخامت ۱۲ میلیمتر (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۳- اتصال هاپر از لوله ۸ اینچ مانیسمن با ضخامت ۱۰ میلیمتر (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۴- کلاف اصلی بالای هاپر از ناودانی ۳۰ اروپایی (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۵- تسمه تقویتی پشت پاکت هاپر از تسمه ۱۰ میل ST-37
 - ۶- بدنه هاپر از ورق ۱۰ میل ST-37
 - ۷- اسپریدر حمل هاپر از ورق ۲۵ میل ST-37. طراحی به گونه ای باشد که ترجیحاً قابلیت بلند کردن توسط ریچ استاکر را داشته باشد.
 - ۸- راه پله و نرده از ناودانی ۱۶ و لوله ۲ اینچ گازی و گریتنینگ گالوانیزه شده
 - ۹- دریچه های هاپر به عرض ۸۰ سانتیمتر و طول ۴ متر که به وسیله دو دستگاه الکترو گیربکس باز و بسته می شود . (الکترو گیربکس از برند اروپایی لحاظ شود)
 - ۱۰- امکان عملیات کنترل باز و بسته کردن دریچه های هاپر از راه دور یا یسیم نیز بررسی و پیشنهاد گردد.
 - ۱۱- کلیه نقاط جوشکاری می بایست توسط شرکت دارای صلاحیت و مورد تایید این شرکت مورد تست غیر مخرب (MT و UT) قرار بگیرد و جوشکاریها تایید شوند . کلیه جوشکاریها می بایست توسط جوشکار دارای گواهینامه معتبر انجام پذیرد گواهینامه جوشکاران می بایست قبل از شروع کار ارائه و تایید گردند . هزینه تست غیر مخرب بر عهده برنده مناقصه می باشد و شرکت انجام دهنده تست با تایید کارفرما انتخاب میگردد
 - ۱۲- پس از انجام تست غیر مخرب، کلیه سازه میبایست در سه لایه بطور کامل رنگ آمیزی گردد (لایه اول زینک ریچ اپوکسی به ضخامت ۷۰ میکرون، لایه میانی از نوع پلی آمید به ضخامت ۷۰ میکرون و لایه رویه (نهایی) از جنس پلی اورتان به ضخامت ۵۰ میکرون. رنگ لایه رویه غیر از سفید لحاظ میگردد و در مورد فام رنگ توافق خواهد شد.
 - ۱۳- اعلام مدت زمان ساخت توسط پیمانکاران الزامی می باشد .
- نکته : وزن هاپر در پیشنهادات قیمت ارائه شده توسط سازندگان می بایست مشخص گردد.

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

کد فرم: BT/MD-LC/F108/00

شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

موضوع: قرارداد ساخت هاپر (قیف تخلیه بار فله)

پیمانکار: شرکت.....

کارفرما: شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء (سهامی خاص)

پیوست شماره دو قرارداد

ردیف	شرح عملیات	تعداد	بهای واحد خرید متریال	دستمزد	اجاره ماشین (آلات)	جمع بهاء واحد دستمزد (ریال)	جمع کل ۳ دستگاه بهاء (ریال)
۱	ساخت قیف تخلیه بار فله به همراه رنگ آمیزی کامل						
جمع کل مبلغ							

مهر و امضاء پیمانکار

مهر و امضاء کارفرما

مشخصات قیف (هاپر) دوقلوی ۱۶۰متر مکعبی :

- ۱- ابعاد هاپر: ارتفاع ۸ متر طول ۸ متر ، عرض ۶ متر
 - ۲- پایه های اصلی هاپر از لوله ۱۰ اینچ مانیسمان با ضخامت ۱۲ میلیمتر (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۳- اتصال هاپر از لوله ۸ اینچ مانیسمان با ضخامت ۱۰ میلیمتر (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۴- کلاف اصلی بالای هاپر از ناودانی ۳۰ اروپایی (یا با پیشنهاد بهتر از طرف سازنده)
 - ۵- تسمه تقویتی پشت پاکت هاپر از تسمه ۱۰ میل ST-37
 - ۶- بدنه هاپر از ورق ۱۰ میل ST-37
 - ۷- اسپریدر حمل هاپر از ورق ۲۵ میل ST-37. طراحی به گونه ای باشد که ترجیحاً قابلیت بلند کردن توسط ریچ استاکر را داشته باشد.
 - ۸- راه پله و نرده از ناودانی ۱۶ و لوله ۲ اینچ گازی و گریتنینگ گالوانیزه شده
 - ۹- دریچه های هاپر به عرض ۸۰ سانتیمتر و طول ۴ متر که به وسیله دو دستگاه الکترو گیربکس باز و بسته می شود . (الکترو گیربکس از برند اروپایی لحاظ شود)
 - ۱۰- امکان عملیات کنترل باز و بسته کردن دریچه های هاپر از راه دور یا بیسیم نیز بررسی و پیشنهاد گردد.
 - ۱۱- کلیه نقاط جوشکاری می بایست توسط شرکت دارای صلاحیت و مورد تایید این شرکت مورد تست غیر مخرب (MT و UT) قرار بگیرد و جوشکاریها تایید شوند . کلیه جوشکاریها می بایست توسط جوشکار دارای گواهینامه معتبر انجام پذیرد گواهینامه جوشکاران می بایست قبل از شروع کار ارائه و تایید گردند . هزینه تست غیر مخرب بر عهده برنده مناقصه می باشد و شرکت انجام دهنده تست با تایید کارفرما انتخاب میگردد
 - ۱۲- پس از انجام تست غیر مخرب، کلیه سازه میبایست در سه لایه بطور کامل رنگ آمیزی گردد (لایه اول زینک ریچ اپوکسی به ضخامت ۷۰ میکرون، لایه میانی از نوع پلی آمید به ضخامت ۷۰ میکرون و لایه رویه (نهایی) از جنس پلی اورتان به ضخامت ۵۰ میکرون. رنگ لایه رویه غیر از سفید لحاظ میگردد و در مورد فام رنگ توافق خواهد شد.
 - ۱۳- اعلام مدت زمان ساخت توسط پیمانکاران الزامی می باشد .
- نکته : وزن هاپر در پیشنهادات قیمت ارائه شده توسط سازندگان می بایست مشخص گردد.





شرایط عمومی مناقصه ساخت هاپر تخلیه بار فله

ماده ۱: قبول شرایط مناقصه:

الف: ارائه مستندات مناقصه طبق اوراق دریافتی از سایت شرکت به نشانی www.betaco.org بوده و هر پیشنهاد که مطابق با شرایط مناقصه حاضر نباشد و یا متضمن قیود و شرایط خاص دیگری باشد کان لم یکن تلقی خواهد شد.

ب: پیشنهاد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۰ می بایست به امور حقوقی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء تحول داده شود. بدیهی است به هیچ یک از پیشنهادات ارائه شده بعد از این تاریخ به هر عنوان که باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ج: پس از انقضای موعد تسلیم پیشنهادات هیچ گونه پیشنهادی مبنی بر تغییر و اصلاح پیشنهادات ارائه شده به هر عنوان و همچنین بعد از مدت مقرر در بندب باشد پذیرفته نخواهد شد.

ماده ۲: موضوع مناقصه:

عبارت است از تهیه و ساخت سه عدد هاپر (قیف تخلیه بار فله) و کلیه کارهای جانبی آن به شرح مشخصات فنی ارائه شده از سوی کارفرما.

ماده ۳: محل اجرای مناقصه:

بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء

ماده ۴: محل تسلیم پیشنهادات مناقصه:

بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - ترمینال پایانه کانتینری بندرعباس آریا - طبقه همکف واحد حقوقی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء

ماده ۵: مهلت تسلیم پیشنهادات مناقصه:

مهلت ارائه پاکات از سوی پیمانکار حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۰ می باشد.

ماده ۶: شرایط تسلیم پیشنهاد مناقصه:

پیشنهادهای شرکت در مناقصه باید ضرورتاً حاوی اسناد مشروحه ذیل باشد.

شرایط عمومی مناقصه ساخت هاپر تخلیه بار فله

۱- پاکت الف (حاوی ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریز نقدی سپرده شرکت در مناقصه می باشد. (شرکت کنندگان در مناقصه موظف به ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی (۲ درصد مبلغ پیشنهادی خود) یا فیش واریزی به شماره ۰۲۱۹۱۰۳۵۱۶۰۰۹ نزد بانک ملی به نام شرکت خدمات دریایی و بندری پشاور می باشند) به پاکات بدون سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- پاکت ب (حاوی اسناد و مدارک ذیل میباشد:

• اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران شامل :

- مشخصات مناقصه گر شامل نام- آدرس- شماره تلفن- فاکس
- نام و عنوان شغلی اعضای هیات مدیره- مدیران اجرای و کسانی که حق امضاء دارند و ارائه لیست اسامی سهامداران شرکت و تصویر کد اقتصادی الزامی است.
- تصویر اساسنامه شرکت که بایستی به مهر اداره ثبت شرکتها ممهور شده باشد.
- تصویر آگهی آخرین تغییرات ثبتی شرکت
- شرایط مناقصه و طرح قرارداد که عبارت قرائت شد و مورد قبول است در ذیل کلیه صفحات آن درج و صفحات به مهر و امضاء مجاز مناقصه گر رسیده باشد.
- رزومه کاری مرتبط با موضوع مناقصه الزامی و در ارزیابی فنی دارای امتیاز میباشد
- کلیه اسناد، اطلاعات و مدارک درخواست شده (شامل ۱- تضمین کیفیت خدمات ۲- داشتن تجربه و دانش در زمینه های مشابه و مورد نظر ۳- حسن سابقه ۴- توان مالی و مدیریتی برای انجام کار) و لازم برای پاسخ به معیارهای فنی (به تفکیک مالی- مدیریتی و فنی) با قید شماره ردیف مربوط به معیار ارزیابی روی هر یک از اسناد و مدارک که بتواند در جهت اثبات توان مناقصه گر باشد. در صورت عدم ارائه اطلاعات و مدارک مربوط به هر یک از معیارهای ارزیابی امتیازی برای آن بخش تعلق نخواهد گرفت.
- اوراق شرایط مناقصه که تمام صفحات آن توسط شرکت کننده در مناقصه امضاء و مهر شده باشد.

۳- پاکت ج (محتوی جدول ارائه قیمت پیشنهادی با امضاء و مهر .

ماده ۷: افتتاح پیشنهادات مناقصه:

مرحله اول:

- کمیسیون معاملات تشکیل جلسه داده و پیشنهاداتی را که در موعد مقرر وصول گردیده باشد را باز و مورد رسیدگی قرار خواهد داد.
- ابتدا پاکت الف توسط اعضای بررسی و پس از امضاء روی پاکت مورد پذیرش، پاکت الف جهت بررسی اوراق بازگشایی و اسناد تضمین آن کنترل میگردد.
- در صورت کامل بودن تضمین شرکت در مناقصه پاکت (ب) را گشوده و اسناد جهت ارزیابی کیفی ارسال میگردد.

مرحله دوم:

مهر و امضاء مجاز تعهد آور

شرایط عمومی مناقصه ساخت هاپر تخلیه بار فله

- پس از ارزیابی کیفی و تعیین امتیازات کمیسیون مجدد تشکیل جلسه داده و پاکت ج (پس از ارائه گزارش فنی به اعضاء با رویت و تائید اعضاء بازگشایی میگردد.
- پس از قرائت مبالغ پیشنهادی ، اعضاء با در نظر گرفتن ارزیابی کیفی مناقصه گران به تبادل نظر پرداخته و در نهایت با انتخاب برنده مناقصه جلسه کمیسیون خاتمه می یابد. .
- تا زمان انعقاد قرارداد با نفر اول تضمین نفر دوم نزد شرکت باقی می ماند و تضامین نفرات سوم و بعد از آن عودت میگردد.

ماده ۸: تذکرات

- ۱- پیمانکار حین تسلیم پیشنهاد قیمت، از کلیه شرایط محیطی، امکانات و موقعیت آشنایی کافی داشته و هیچ نکته ابهامی برای وی وجود ندارد و در قیمت های پیشنهادی بیمه و سود منطقی در نظر گرفته شده است.
- ۲- از صورت وضعیت پیمانکار حق بیمه ۱۶/۶۷٪ حق بیمه ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی و ۱۰ درصد نیز بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر میگردد.
- ۳- مناقصه بصورت دو مرحله ای (ارزیابی کیفی - مقایسه قیمت) برگزار میگردد.
- ۴- در صورت عدم انعقاد قرارداد با نفر اول به دلیل عدم حضور برنده تضمین ضبط می گردد و مناقصه گران حق اعتراض در این خصوص ندارند.
- ۵- کارفرما در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است.
- ۶- در صورت عدم انعقاد قرارداد با نفر اول به دلیل عدم حضور برنده تضمین ضبط می گردد
- ۷- شرکت کننده در مناقصه نمی توانند بیش از یک پیشنهاد تسلیم نمایند
- ۸- مدت زمان انجام کار قید گردد.
- ۹- پیمانکار ملزم به ارائه مجوز فعالیت موضوع قرارداد از اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان یا سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۱۰- برنده مناقصه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما به او ، با سپردن تضمین اجرای تعهدات بر اساس قیمت پیشنهادی خود ، به انعقاد پیمان مبادرت نماید . در غیر اینصورت تضمین شرکت در مناقصه ، به نفع کارفرما ضبط می شود و حق هیچ گونه اعتراضی ندارد .

- مهر و امضاء شرکت کننده بر روی تمامی اوراق مناقصه و پاکت ها الزامیست و در صورت عدم مهر و امضاء ، اوراق مورد پذیرش نمیشد.
- هرگونه خط خوردگی و لاک گرفتگی جزء مواردی مخدوش میباشد و اوراق فاقد اعتبار میباشند.
- در صورت نیاز با شماره ۰۹۱۷ ۷۶۱۱۴۲۵ یا ۰۹۱۲۷۱۵۹۸۹۵ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	شرح عملیات	تعداد	بهای واحد خرید متریال	دستمزد	اجاره ماشین (آلات)	جمع بهاء واحد دستمزد (ریال)	جمع کل ۳ دستگاه بهاء (ریال)
۱	ساخت قیف تخلیه بار فله به همراه رنگ آمیزی کامل						
جمع کل مبلغ							

- پس از تأیید دستگاه نظارت با توجه به مفاد قرارداد ظرف مدت ۲۰ روز نسبت به پرداخت صورت وضعیت پس از کسر کسورات شامل ۱۶/۶۷٪ سپرده حق بیمه و ۱۰٪ سپرده حسن انجام کار و جرائم و خسارت احتمالی اقدام خواهد نمود.
- پرداخت سپرده حق بیمه و یا آخرین صورت وضعیت این قرارداد به پیمانکار منوط به ارائه مفاصاحساب از سازمان تامین اجتماعی می باشد. بدیهی است در صورت عدم تمدید قرارداد و خاتمه یافتن موضوع این قرارداد ارائه مفاصاحساب از سایر مراجع قانونی بنا به تشخیص شرکت از طرف پیمانکار الزامی است.
- آزاد سازی سپرده حسن انجام کار منوط به درخواست کتبی پیمانکار و تأیید دستگاه نظارت و ارایه تاییدیه پرداخت حق بیمه پرسنل، از ناحیه پیمانکار می باشد.
- مدت زمان انجام کار قید گردد.
- ارائه آنالیز محاسبه مبلغ الزامی است.

آدرس و شماره تماس پیمانکار:

BT/MD-SU/F128/00	پرسشنامه ارزیابی اولیه پیمانکاران	 BETA Port and Marine Services Development Company شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا
------------------	-----------------------------------	---

با سلام، مدیریت محترم مقتضیست نسبت به درج اطلاعات در فرم مربوطه اقدام و به پیوست مدارک عودت گردد.

۱- اطلاعات عمومی

نام شرکت : نام تجاری/ اختصاری :

وضعیت حقوقی : ☐ سهامی عام ☐ سهامی خاص ☐ با مسئولیت محدود ☐ سایر با ذکر نام.....

ملیت : کد اقتصادی :

شماره ثبت : محل ثبت : تاریخ ثبت : نام قبلی :

نوع مالکیت : ☐ دولتی ☐ خصوصی ☐ تحت پوشش ☐ خارجی ☐

نحوه تامین : ☐ شرکت اصلی ☐ نمایندگی ☐ شرکت اصلی و نمایندگی ☐

اطلاعات آدرس

موضوع	دفتر مرکزی	دفتر فروش	کارخانه / کارگاه
تلفن (به همراه پیش کد)			
دورنگار			
تلفن همراه			
کد پستی			
وب سایت - پست الکترونیک			
آدرس			

(مدارک لازم : صفحه اول اساسنامه، آگهی تاسیس، اظهارنامه ثبتی، آگهی روزنامه، آخرین صورتجلسه مجمع و آگهی مربوطه با ارائه کپی شناسنامه، مدرک تحصیلی و سوابق کاری)

اطلاعات اعضای هیئت مدیره / سهامداران

نام و نام خانوادگی	سمت	درصد سهم	تاریخ عضویت	مدرک تحصیلی	رشته تحصیلی	کد ملی

نام مدیر عامل (یا صاحب امضاء مجاز)	امضاء	مهر شرکت	تاریخ تکمیل

BT/MD-SU/F128/00	پرسشنامه ارزیابی اولیه پیمانکاران	 BETA Port and Marine Services Development Company شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پتیا
------------------	-----------------------------------	--

۱- خدمات قابل ارائه

لیست زمینه فعالیت های قابل ارائه توسط شرکت خود را ذکر نمایید.

کد زمینه فعالیت	زمینه فعالیت	تعداد کارهای مجاز و حجم ریالی معاملات	گواهینامه صلاحیت

۲- سوابق کاری

لیست قراردادهای خود را در زمینه فعالیت کاری در ۵ سال گذشته ارائه نمایید . (با ارائه مستندات لازم)

کد زمینه فعالیت	شرح قرارداد	کارفرما	مبلغ (به ریال)	تاریخ شروع	تاریخ پایان

نام مدیر عامل (یا صاحب امضاء مجاز)	امضاء	مهر شرکت	تاریخ تکمیل

BT/MD-SU/F128/00	پرسشنامه ارزیابی اولیه پیمانکاران	 BETA Port and Marine Services Development Company شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتا
------------------	-----------------------------------	---

۳- حسن سابقه و کارهای قبلی

رضایت کارفرمایان قبلی مربوط به کارهای اجرا شده (با ارائه مستندات لازم)

نظریه مثبت کارفرما درخصوص					نام شرکت ارائه دهنده رضایت نامه
کیفیت	زمان انجام کار (عدم تاخیر)	کفایت کادر فنی	خدمات پس از فروش	تاریخ دریافت رضایت کار	

۴- توانایی مالی

یکی از شاخصهای مالی زیر را برای پنج سال گذشته ذکر نمایید . (به ریال- با ارائه اظهارنامه مالیاتی و مستندات لازم)

سال مالی	مالیات سالیانه	درآمد ناخالص سالانه	دارایی ثابت	مبلغ اعتبار بانکی تأیید شده

۵- نظام های مدیریت / تقدیرنامه ها

تقدیرنامه/ نظامها و گواهینامه های ملی و بین المللی کسب شده/پیاده شده . (با ارائه مستندات لازم)

شرح گواهینامه / نظام	نام موسسه صادر کننده	نوع گواهینامه (ملی/بین المللی)	تاریخ دریافت	تاریخ انقضاء
سیستم مدیریت کیفیت ISO 9001				
سیستم مدیریت زیست محیطی ISO 14001				
سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه ای ISO 18001				
سایر نظامها و سیستمها				
تقدیرنامه ها :				
۱-				
۲-				

نام مدیر عامل (یا صاحب امضاء مجاز)	امضاء	مهر شرکت	تاریخ تکمیل

BT/MD-SU/F128/00	پرسشنامه ارزیابی اولیه پیمانکاران	 BETA Port and Marine Services Development Company شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پتیا
------------------	-----------------------------------	--

۶- گواهی صلاحیت و پروانه فعالیت

گواهی صلاحیت اخذ شده از سازمان مدیریت و برنامه ریزی، اداره کار، سازمان صنایع و (با ارائه مستندات لازم)

پایه	رشته تخصصی	تعداد کار همزمان (ظرفیت)	حداکثر مبلغ مناسب	تاریخ انقضاء	سازمان صادر کننده

۷- مشخصات کارکنان کلیدی / کادر فنی

لیست کارکنان کلیدی خود را در زمینه های طراحی و مهندسی، فنی، اجرایی، کنترل کیفی و بازرگانی با ارائه چارت سازمانی در جدول زیر ارائه نمایید. (با ارائه مستندات لازم)

نام و نام خانوادگی	مدرک تحصیلی	رشته تحصیلی	سابقه کار	عنوان شغل در شرکت

نام مدیر عامل (یا صاحب امضاء مجاز)	امضاء	مهر شرکت	تاریخ تکمیل

۸- توان تجهیزاتی

لیست ماشین آلات ، تجهیزات و ابزار آلات خاص خود را اعلام نمائید . (با ارائه مستندات لازم)

نام ابزار / دستگاه / تجهیزات	مدل	تعداد	نوع مالکیت (ملکی / اجاره ای)	کشور سازنده

در صورتیکه جهت بازرسی کیفی محصولات از خدمات شرکتهای بازرسی استفاده می نمایید توافقنامه مربوطه و یا گواهینامه های رده بندی فنی خود را پیوست نمایید .

نام مدیر عامل (یا صاحب امضاء مجاز)	امضاء	مهر شرکت	تاریخ تکمیل

راهنمای تکمیل پرسشنامه :

هدف از تهیه این پرسشنامه، تشخیص صلاحیت و ارزیابی کیفی پیمانکاران متقاضی کار در شرکت بتا (ناحیه هرمزگان) می باشد. پرسشنامه بصورت کلی بوده و ممکن است در مراحل برگزاری مناقصات نیاز به گرفتن اطلاعات تکمیلی درخصوص سوالات طرح شده باشد.

- متقاضیان باید کلیه اطلاعات درخواست شده در پرسشنامه را تکمیل نموده و مدارک و اسنادی را که نشانگر اعتبار اطلاعات مذکور می باشد، ضمیمه نماید. به اطلاعات ارائه شده بدون مدرک متعبر، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- در صورتیکه نیاز به ارائه اطلاعات تکمیلی باشد، صفحات جداگانه ای تهیه نموده و نام پیمانکار و شماره سوال مورد نظر را نیز روی آنها قید نمایید.
- چنانچه در هر زمان، خلاف واقع، مخدوش یا جعلی بودن اسناد ارائه شده از طرف پیمانکار محرز گردد، بلافاصله امتیازبندی انجام شده لغو گردیده و پیمانکاران خاطی علاوه بر قبول مجازات های قانونی مترتب بر ارائه مدارک و اطلاعات غیر واقعی یا جعلی، تصمیم متخذه از طرف شرکت بتا (ناحیه هرمزگان) و جبران خسارت وارده را نیز قبول خواهند داشت.
- پرسشنامه تکمیل شده را پس از امضاء توسط صاحب امضاء تعهد آور، به همراه مستندات مورد نیاز که همگی مهمور به مهر شرکت شده باشند، در یک زونکن به آدرس زیر ارسال نمائید:
بندرعباس- مجتمع بندری شهیدرجایی- ساختمان بکت شرکت بتا (ناحیه هرمزگان) - دفتر امور حقوقی

این صفحه توسط شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پتاس تکمیل می گردد . شرکت پیمانکار محترم خواهشمند است در آن چیزی ننویسد

ارزیابی اولیه پیمانکاران

ارزیابی پیمانکاران براساس معیارهای زیر و به روش وزنی انجام می شود . به هر یک از معیارهای ارزیابی، امتیازی بین صفر تا ۱۰۰ داده شده و امتیاز کل هر پیمانکار برابر است با مجموع حاصل ضرب امتیاز کسب شده هر معیار در ضریب وزنی آن، شرکت دادن پیمانکاران در مناقصات منوط به کسب حداقل امتیاز قابل قبول می باشد . خواهشمند است پس از تعیین امتیاز هر معیار ، آن را در ضریب وزنی مربوطه ضرب و در جدول زیر به صورت درصد مشخص نمایید .

ردیف	معیارهای ارزیابی	ضریب وزنی		امتیاز ارزیابی پیمانکار	
		پیمانکاران مقطعی	پیمانکاران مستمر	امتیاز از ۱۰۰	امتیاز نهایی
۱	بومی بودن (شامل ثبت شرکت-محل فعالیت- محل تولد اعضا هیئت مدیره یا اخذ مدرک تحصیلی)	۵	۳		
۲	سابقه کار اجرایی مرتبط	۱۰	۱۰		
۳	حسن سابقه در کارهای قبلی (مفاصاحساب ها)	۲۰	۱۵		
۴	توان مالی و اعتباری	۱۵	۱۵		
۵	نظام های مدیریت و تقدیر نامه ها	۵	۱۰		
۶	گواهی صلاحیت و پروانه صلاحیت (گواهی جوشکار- سایر گواهینامه های فنی)	۵	۵		
۷	مشخصات کارکنان کلیدی و کادر فنی (در صورت وجود)	۱۵	۲۰		
۸	توان تجهیزاتی	۱۰	۱۰		
۹	مدت زمان انجام کار	۱۵	۱۲		
جمع کل		۱۰۰	۱۰۰		

حداقل امتیاز قابل قبول : (این عدد برای کلیه متقاضیان این مناقصه ثابت می باشد)

امتیاز کسب شده : (این عدد نتیجه حاصل از بررسی اطلاعات این فرم می باشد)



دستورالعمل ارزیابی و نظارت بر عملکرد پیمانکاران در حوزه HSE

مقدمه

تهیه و تدوین

واحد HSE شرکت بتا

دستورالعمل ارزیابی و نظارت بر عملکرد پیمانکاران در حوزه HSE

هدف :

دستورالعمل حاضر با هدف ارائه راهنمایی و حفظ یکپارچگی در تدوین مستندات سیستم HSE توسط کمیته راهبری IMS و واحد HSE جهت حفظ صیانت نیروی انسانی و منابع مادی شرکت از طریق جلوگیری از حوادث احتمالی و پیشگیری از عوارض و بیماریهای ناشی از کار و همچنین شناسایی جنبه های ناشی از فعالیت مربوط به پیمانکاران و کنترل و نظارت بر جلوگیری و رفع پیامد زیست محیطی حاصل از فعالیت آنها و رعایت آن توسط کلیه پیمانکاران طرف قرارداد ، تهیه شده است .

مقدمه :

کمیته راهبری سیستم مدیریت یکپارچه بمنظور حفظ یکپارچگی در نظام مدیریت بهداشت ، ایمنی و محیط زیست ، این سند را بعنوان راهنمایی برای تدوین مستندات نظام IMS تهیه نمود . در این سند حداقل الزامات دربرآورده کردن نیازمندی مربوط به کنترل عملیات (مدیریت خدمات پیمانکاری) بیان شده و هریک از شرکتهای بندری طرف قرارداد شرکت بتاء را در نحوه ایجاد فرآیندهای مورد نیاز کمک خواهد نمود. در ضمن ، سند حاضر کاربرد فراوانی در انجام ممیزیهای این نظام داشته و در آن به نکات مهم و برجسته قابل توجه در هنگام ممیزی نیز اشاره شده است .

این سند همچنین در تهیه و تدوین HSE-PLAN پیمانکاران و استقرار سیستم IMS کاربرد دارد .

دامنه کاربرد :

کلیه پیمانکاران طرف قرارداد

قواعد کلی :

شناسایی و انتخاب پیمانکاران

۱- در فرآیند شناسایی ارزیابی و انتخاب پیمانکاران باید مکانیزم ارزیابی بر مبنای ضوابط HSE تشریح و مدون گردد .

۲- ضوابط ، اصول و مقررات HSE همزمان با تعریف شرح خدمات باید جهت هریک از موضوعات واگذاری به پیمانکار توسط امور HSE شناسایی و تعیین گردد.

۳- این دستورالعمل جزء لاینفک کلیه قراردادهای منعقد شده و توسط امور حقوقی به همراه قرارداد به پیمانکاران ابلاغ خواهد شد. اصول ، مقررات و ضوابط HSE می بایست منضم به قرارداد جهت مبادله پیمان باشد این ضوابط بر حسب موضوع موارد زیر را شامل می گردد.

بهداشت حرفه ای پیمانکاران

الف) موارد بهداشت حرفه ای پیمانکاران

- ۱- براساس ماده ۹۲ قانون کار و الزامات وزارت بهداشت، درمان، آموزش و پزشکی کلیه کارگاههای بالای ۲۵ نفر می بایست اقدام به جذب کارشناس بهداشت حرفه ای نموده و کمیته های حفاظت و بهداشت کار را با حضور مسئول بهداشت حرفه ای تشکیل دهند.
- ۲- صلاحیت مسئول بهداشت حرفه ای می بایست مورد تایید مرکز بهداشت استان یا شهرستان مربوطه و امور HSE شرکت کارفرما باشد.
- ۳- کارشناس بهداشت حرفه ای می بایست به صورت تمام وقت وزیر نظر امور HSE کارفرما فعالیت نماید.
- ۴- پیمانکار موظف می باشد بر حسب مورد بر اساس نظر کارشناسان بهداشت حرفه ای و محیط زیست واحد HSE کارفرما نسبت به اندازه گیری عوامل زیان آور اقدام نماید.

ب) معاینات شغلی

- ۱- پیمانکار موظف است مطابق ماده ۹۲ قانون کار کارگران خود را قبل از اشتغال به کار مورد معاینات و آزمایشهای پزشکی طبق دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی را به هزینه خویش قرار دهد.
- ۲- پیمانکاران موظف هستند به هزینه خویش کلیه کارکنان خود را حداقل سالی یکبار مورد معاینه پزشکی (معاینات دوره ای) قرار داده و نتیجه آنها در پرونده پزشکی آنها نگهداری نمایند.
- ۳- پیمانکار موظف است گزارش انجام معاینات شغلی کارکنان را به همراه آمار بیماریها و عوارض ناشی از کار در پایان هر دوره انجام معاینات (حداکثر در پایان هر سال) به واحد HSE کارفرما ارائه دهد.
- ۴- پیمانکار موظف است به محض اطلاع از ابتلاء یکی از کارکنان به امراض واگیردار، مراتب را به واحد HSE کارفرما اطلاع دهد.

ج) بهداشت اقامتگاههای کارکنان و اماکن عمومی

شرایط بهداشتی اماکن عمومی از جمله استراحتگاههای کارکنان می بایست مطابق آیین نامه اداره کار باشد.

موارد ایمنی پیمانکاران

- ۱- پیمانکار موظف است قبل از شروع بکار به ازاء هر ۵۰ نفر از کارکنان، کتباً نسبت به معرفی یک نفر مسئول ایمنی که دارای تجربه و دانش فنی در خصوص ایمنی بوده، اقدام نماید. صلاحیت مسئول ایمنی می بایست مورد تایید اداره کار استان مربوطه و امور HSE شرکت کارفرما باشد.
- ۲- کلیه پیمانکاران موظف به رعایت آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری ابلاغ شده از وزارت کار و امور اجتماعی (معاونت روابط کار- اداره کل بازرسی کار) بشرح ذیل می باشند:

ماده ۱: مطابق ماده ۱۳ قانون کار، کارفرما مکلف است قرارداد خود را با پیمانکار به نحوی منعقد نماید که در آن پیمانکار متعهد گردد تمامی مقررات قانون کار و آیین نامه های مربوط به این قانون را در مورد کارکنان خود اعمال نماید.

ماده ۲: پیمانکاران می بایست صلاحیت انجام کار خود را از نظر ایمنی از وزارت کار و امور اجتماعی اخذ نمایند.

تبصره: نحوه تایید صلاحیت پیمانکاران در دستورالعمل اجرایی که به همین منظور توسط شورای عالی حفاظت فنی تدوین می گردد، لحاظ خواهد شد.

- ماده ۳: کارفرما بایستی با پیمانکارانی قرارداد منعقد نماید که صلاحیت انجام کار آنان از نظر ایمنی توسط وزارت کار و امور اجتماعی تایید شده باشد.
- ماده ۴: پیمانکاران اصلی و فرعی مکلفند کلیه قوانین و مقررات، آیین نامه ها و دستورالعملهای حفاظت فنی و بهداشت کار را در طول عملیات پیمان رعایت نمایند.
- ماده ۵: کلیه مسئولیتها و تعهدات طرفین پیمان در مورد ایمنی باید صراحتاً در متن قرارداد لحاظ گردد.
- ماده ۶: در هنگام عقد قرارداد لازم است هزینه های مربوط به امور ایمنی محاسبه و در متن قرارداد لحاظ نموده و پیمانکار از ابتدای قرارداد با نظارت کارفرما موظف به اجرای آن گردد.
- ماده ۷: در هنگام عقد قرارداد پیمانکاری لازم است امکانات و منابع مورد نیاز برای انجام اقدامات کنترلی و پیشگیرانه مرتبط با ایمنی حسب مورد توسط طرفین تامین گردد.
- ماده ۸: کارفرما می بایست بر ارائه آموزشهای مورد نیاز در زمینه های ایمنی از طریق مراجع ذیصلاح به پرسنل تحت پوشش پیمانکاران اصلی و فرعی با توجه به نوع فعالیت، نظارت نماید.
- ماده ۹: کارفرما مکلف است با توجه به قوانین و آیین نامه های موجود و مفاد قرارداد فی مابین بر عملکرد ایمنی کلیه پیمانکاران خود نظارت نماید.
- ماده ۱۰: هرگاه صاحبکار اجرای کلیه عملیات پیمان را از ابتدا تا پایان کار کلاً به یک پیمانکار محول نماید، پیمانکار مسئول اجرای مقررات مرتبط با حفاظت فنی و ایمنی در کارگاه خواهد بود.
- ماده ۱۱: هرگاه پیمانکار اصلی با موافقت کارفرما اجرای قسمتهای مختلف عملیات پیمان را مطابق مفاد قراردادی به پیمانکار یا پیمانکاران دیگر محول نماید، هر پیمانکار در محدوده پیمان خود مسئول اجرای کلیه مقررات مرتبط بوده و پیمانکار اصلی مسئول نظارت و ایجاد هماهنگی بین آنها خواهد بود.
- ماده ۱۲: هرگاه صاحبکار اجرای عملیات پیمان را به پیمانکاران مختلف محول نماید، هر پیمانکار در محدوده پیمان خود، مسئول اجرای مقررات مرتبط بود و صاحبکار مسئول ایجاد هماهنگی بین آنها می باشد.
- ماده ۱۳: پیمانکاران ملزم به ثبت آمار واریه گزارش حوادث ناشی از کار به کارفرما جهت ارسال به اداره کار و امور اجتماعی محل مطابق دستورالعمل اجرایی تبصره یک ماده ۹۵ قانون کار ج.ا.ا می باشند.
- ۳- کلیه پیمانکاران موظف به رعایت آیین نامه آموزش ایمنی کارگران و کارفرمایان ابلاغ شده از وزارت کار و امور اجتماعی (معاونت روابط کار - اداره کل بازرسی کار) بشرح ذیل می باشند:
- ماده ۱: کارفرما یا نماینده قانونی وی مکلف است پیش از راه اندازی کارگاه، دوره های آموزش عمومی ایمنی متناسب با نوع کار را بگذراند.
- ماده ۲: در مورد کارگاههایی که قبل از تصویب این آیین نامه راه اندازی شده اند، کارگران و کارآموزان شاغل می بایست دوره های آموزش ایمنی را طی نموده و گواهینامه مربوطه را اخذ نمایند.
- ماده ۳: در مورد کارگاههایی که قبل از تصویب این آیین نامه راه اندازی شده اند، کارفرمایان مکلفند دوره های آموزش عمومی ایمنی را طی نمایند.
- ماده ۴: در مواردیکه کار از طریق پیمانکاری انجام می گیرد، کارفرما و صاحبکار مکلف است قبل از انعقاد قرارداد از پیمانکاران و کارگران تحت پوشش آنها، مستندات آموزش ایمنی را اخذ نماید.

ماده ۵: کارفرما مکلف است پیش از بکارگماردن کارگران و کارآموزان نسبت به ارایه آموزشهای ایمنی متناسب با نوع کار به آنان از طریق مراجع ذیصلاح اقدام نماید. (طبق بند ۳۷ الزامات کارفرما جزء تعهدات پیمانکار می باشد)

ماده ۶: کارفرما مکلف است با تایید مراجع ذیصلاح آموزشهای ایمنی متناسب با نوع کار را به کارگران شاغل و کارآموزان خود ارایه نماید. (طبق بند ۳۷ الزامات کارفرما جزء تعهدات پیمانکار می باشد)

ماده ۷: در کارگاههایی که مشمول طرح طبقه بندی مشاغل می باشند، گذراندن دوره های آموزش ایمنی منطبق با این آیین نامه میبایستی در شناسنامه شغلی کارگران مربوطه لحاظ گردد.

ماده ۸: طی دوره های آموزشی مرتبط با ایمنی باید بعنوان یکی از ضروریات انتخاب و معرفی کارفرمایان و کارآفرینان و کارگران نمونه منظور گردد.

ماده ۹: دستورالعمل اجرایی این آیین نامه که سطح بندی آموزش و همچنین اولویت بندی گروه هدف را نیز شامل می شود، توسط کمیته مربوطه تدوین خواهد شد.

ماده ۱۰: کلیه دوره های آموزش ایمنی در سراسر کشور از طریق مراجع ذیصلاح انجام خواهد گرفت.

ماده ۱۱: ادارات کل کار و امور اجتماعی استانها مکلفند به موجب بند ج ماده ۹۶ قانون کار از طریق بازرسان کار، نظارت های لازم را اعمال نمایند.

ماده ۱۲: چگونگی اجرای دوره های آموزشی بر عهده مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت و بهداشت کار ستادی است.

۴- پیمانکار موظف است در زمان تجهیز کارگاه نسبت به برآورد- آموزش و تهیه وسایل ایمنی و آشناسازی و جعبه کمکهای اولیه مورد نیاز براساس نوع کار و تعداد کارکنان اقدام نماید.

۵- پیمانکار موظف است جهت انجام کار از افراد با صلاحیت با دانش و تجربه کافی و آموزش دیده استفاده نماید.

۶- در صورتیکه کارکنان پیمانکار (اعم از موقت یا دائم) نسبت به خطرات کار مورد نظر آشنا نبوده و نیاز به آموزش داشته باشند، واحد HSE کارفرما موظف است از ادامه کار جلوگیری کرده و با همکاری مرکز آموزش و مسئول ایمنی پیمانکار، کلاسهای آموزش لازم را جهت کارکنان پیمانکار اجرا نموده و هزینه آنرا به حساب کارفرما منظور نماید.

۷- مسئول ایمنی و کلیه کارکنان ایمنی پیمانکار زیر نظر امور HSE کار می کند و موظف است گزارشات مربوطه را به واحد HSE کارفرما ارایه نماید.

۸- کلیه کارکنان پیمانکار موظفند مقررات ایمنی حاکم را که از سوی واحد HSE کارفرما ارایه شده را رعایت نمایند.

۹- پیمانکاران ملزم به تجهیز پرسنل مربوطه (اعم از موقت یا دائم) بر اساس مقررات وزارت کار و وزارت بهداشت به کلیه تجهیزات حفاظت فردی می باشد و ضمن آموزش بر الزام استفاده پرسنل نظارت داشته باشند. همچنین نوع وسایل حفاظت فردی مورد نیاز پیمانکار باید توسط واحد HSE تعیین و تایید گردد.

۱۰- وسایل حفاظت فردی که پیمانکار تهیه می نماید باید از نوع مرغوب، مقاوم و متناسب با نوع کار و مطابق استاندارد مورد تایید وزارت کار و وزارت بهداشت بوده و قبل از خرید انبوه می بایست نمونه آن به تایید واحد HSE رسیده باشد.

- ۱۱- چنانچه به دلایل مختلف پیمانکار جهت انجام کار از پیمانکار فرعی استفاده نماید، تمام موارد مطرح شده در این سند مشمول پیمانکاران فرعی نیز خواهد شد ضمن اینکه در نهایت پیمانکار اصلی پاسخگوی موارد نقص خواهد بود.
- ۱۲- پیمانکار موظف است در زمان حمل و نقل تجهیزات و وسایل، مجموعه مقررات ایمنی ارایه شده از سوی واحد HSE را رعایت نموده و در تمامی مراحل هماهنگی لازم را با واحد HSE بعمل آورد.
- ۱۳- پیمانکار موظف است در زمان تجهیز کارگاه، انبار و فضاهای کار تمامی موارد ایمنی را رعایت نموده و در صورت نیاز از واحد HSE جهت ایجاد محیطی ایمن کمک بگیرد.
- ۱۴- پیمانکار موظف است قبل از شروع بکار لیست نفرات خود را به واحد HSE ارایه نموده و هرگونه جابجایی نیرو را به HSE گزارش دهد.
- ۱۵- کلیه وسایل و تجهیزات مورد استفاده پیمانکار می بایست استاندارد بوده و ایمن باشد. این وسایل و تجهیزات قبل از ورود به مجتمع می بایست از نظر ایمن بودن مورد تایید HSE قرار گیرد.
- ۱۶- از ورود وسایل و تجهیزاتی که دارای نقص فنی بوده و می تواند ایمنی کارکنان را به خطر اندازد، جلوگیری خواهد شد.
- ۱۷- انجام هرگونه کاری توسط کارکنان پیمانکار اعم از کار سرد، گرم، حفاری، کار در ارتفاع و ورود به فضاهای بسته می بایست با هماهنگی مسئولین ذیربط بوده و پس از کسب مجوزهای لازم مطابق دستورالعملهای جاری شرکت که از سوی ایستگاه آشنشانی بندر ارایه میگردد، انجام شود.
- ۱۸- پیمانکار موظف است پس از انجام کار نسبت به پاکسازی و بهسازی محیط کاروبازگرداندن آن به حالت اولیه اقدام کند.
- ۱۹- چنانچه از ادامه فعالیت پیمانکار بدلیل عدم رعایت موارد ایمنی جلوگیری بعمل آید تا زمان رفع نقص و نارسایی و صدور مجوز مجدد از سوی واحد HSE، پیمانکار حق هیچگونه فعالیتی را نخواهد داشت.
- ۲۰- پیمانکارانیکه برای انجام فعالیت خود نیاز به وسائل نقلیه دارند موظفند قبل از شروع بکار نسبت به معرفی راننده و خودرو اقدام و مجوزهای لازم را کسب نمایند.
- ۲۱- کلیه وسایل نقلیه بایستی سالم و بدون نقص فنی بوده و از نظر ظاهری دارای شرایط مناسب باشند در غیر اینصورت از ورود آنها جلوگیری خواهد شد.
- ۲۲- در صورتیکه به واسطه عدم رعایت مقررات توسط کارکنان پیمانکار، حادثه ای یا خسارات جانی و مالی رخ دهد در خصوص خسارات جانی پیمانکار پاسخگوی مراجع قانونی بوده و کلیه خسارات مالی ناشی از حادثه نیز به حساب پیمانکار منظور خواهد شد.
- ۲۳- پیمانکار موظف است از قوانین، خط مشی ها، دستورالعملها، استانداردها و الزامات (HSE- IMS) بطور کامل پیروی نماید.
- ۲۴- پیمانکار موظف است به نحوی برنامه ریزی و نظارت نماید که کلیه کارکنان تحت سرپرستی او از وسایل استحضاطی تحویلی استفاده نمایند.
- ۲۵- در صورتیکه فرد یا افرادی از کارکنان پیمانکار از مقررات ایمنی تبعیت ننموده و ایمنی خود و دیگران را به خطر اندازند با نظر واحد HSE، پیمانکار موظف به اخراج ایشان خواهد بود در غیر اینصورت واحد HSE راسا به این امر اقدام خواهد نمود.
- ۲۶- پیمانکار موظف است قبل از استفاده از ماشین آلات و تجهیزات سنگین، گواهینامه تست سلامت فنی آنها را به واحد HSE و فنی ارایه نماید.
- ۲۷- پیمانکار موظف خواهد بود کلیه پرسنل خود را در مقابل حوادث ناشی از کار بیمه نماید.
- ۲۸- پیمانکار موظف است بروز هرگونه حوادث جانی و مالی، شبه حوادث، رویدادها و ورخدادها را در زمینه ایمنی - بهداشت و محیط زیست راسریعا به واحد HSE گزارش نماید.

۲۹- پیمانکاران موظف هستند کلیه قوانین، مقررات و دستورالعملهای ایمنی- بهداشت و محیط زیست کارفرما، قوانین وزارت کار، قوانین وزارت بهداشت و قوانین سازمان محیط زیست را به مورد اجرا گذاشته و بر اجرای آن توسط کارکنان خود نظارت نمایند.

۳۰- رعایت نکات مشخص شده توسط علایم و تابلوهای هشداردهنده و بازدارنده توسط پیمانکاران الزامیست.

۳۱- کلیه پیمانکاران با داشتن نفرات بالای ۲۵ نفر موظف به تشکیل کمیته ماهیانه حفاظت فنی و بهداشت کار در محل کارگاه خویش طبق قوانین اداره کار و ارسال گزارش به مدیریت HSE کارفرما می باشند. در خصوص پیمانکاران زیر ۲۵ نفر نیز با توجه به ماهیت کار در صورت الزام واحد HSE می بایست نسبت به برگزاری کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار اقدام و گزارش گردد ضمناً پیمانکاران موظف به اجرای مصوبات کمیته مربوطه می باشند.

۳۲- کلیه اپراتوران و رانندگان تجهیزات می بایستی گواهینامه مربوطه را داشته مدارک مربوطه به تایید مراجع ذیصلاح رسیده باشد.

۳۳- عملکرد ایمنی- بهداشت و محیط زیست پیمانکاران توسط واحد HSE کارفرما بطور مستمر مورد ارزیابی قرار می گیرد و نتیجه ارزیابی در ادامه فعالیت، انتخاب و یا عدم انتخاب پیمانکاران در مناقصه های آتی مد نظر قرار خواهد گرفت.

۳۴- مهلت های اقدام جهت رفع نواقص HSE با توجه به نوع و تعداد کار حداکثر در دونوبت با هماهنگی واحد HSE ابلاغ می شود و پیمانکار در اسرع وقت ملزم به رفع نقص می باشد.

۳۵- در صورتیکه پیمانکار در حین انجام کار از عملیات پر تونگاری یا رادیوگرافی استفاده نماید لازم است پیش بینی کامل تجهیزات و لوازم مورد نیاز بعمل آمده و از مقررات کشوری و شرکت بقاء پیروی گردد.

۳۶- در صورت عدم رعایت مقررات HSE توسط پیمانکاران و کارکنان آنها و عدم اقدام جهت رفع نواقص در پایان مهلت های ذکر شده با درخواست واحد HSE کارفرما و تصویب دستگاه نظارت، امور مالی موظف به کسر جریمه ذکر شده از مطالبات پیمانکار می باشد.

۳۷- واحد HSE کارفرما از ادامه کار در شرایط غیر ایمن و یا اعمال نالایمن پیمانکاران که ممکن است منجر به حوادث گردد و همچنین اعمال مغایر با اصول بهداشت و محیط زیست که سلامت عمومی کارکنان را در معرض خطر قرار دهد و یا موجبات آلودگی و تخریب محیط زیست را فراهم نماید، جلوگیری بعمل آورده و مراتب سریعاً به دستگاه نظارت و مدیریت پیمانکار جهت اطلاع و اقدام مقتضی اعلام می گردد و هرگونه خسارت ناشی از این وقفه بعهد پیمانکار مربوطه می باشد.

۳۸- پیمانکار مکلف به برگزاری دوره های منظم آموزشی و موردی در زمینه ایمنی و بهداشت برای پرسنل خود تحت نظر مرکز آموزش کارفرما و مراجع ذیصلاح جهت افزایش کار آیی و رعایت بهداشت و ایمنی محیط کار و کاهش حوادث و خسارات و غیره، به هزینه خویش می باشد.

۳۹- پیمانکار متعهد می باشد نسبت به اخذ گواهی صلاحیت انجام کار از نظر ایمنی را از وزارت کار و امور اجتماعی اقدام و به واحد HSE ارایه نماید.

۴۰- پیمانکار می بایست حداقل ۰/۰۰۵ مبلغ قرارداد سالیانه خویش را جهت امور ایمنی و بهداشت مانند معاینات بدو استخدام و ادواری- آموزشهای HSE مورد نیاز پرسنل- تهیه و شارژ جعبه کمکهای اولیه و تجهیزات اطفاء حریق- تهیه تجهیزات حفاظت فردی و غیره هزینه نماید و اسناد آنرا در پایان سال قراردادی جهت تایید به واحد HSE ارایه نماید در غیر اینصورت هزینه فوق از مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

۴۱- مسئول ایمنی شرکت پیمانکار موظف است، سوابق کامل تمام فعالیتهای ایمنی (مانند اطلاعات گزینش و آموزش پرسنل- صورتجلسات کمیته حفاظت فنی ماهیانه- بازرسیهای ایمنی- تحلیل

حوادث- اقدامات انطباطی- اقدامات اصلاحی- گزارشات روزانه نماینده ایمنی) را به شکل قابل دسترس در اختیار داشته باشد.

۴۲- نماینده ایمنی شرکت پیمانکار می بایست نسبت به تدوین HSE PLAN شامل شناسایی و ارزیابی جنبه های محیط زیست و خطرات ایمنی و بهداشت، چک لیستهای ایمنی و غیرواخذ مصوبه از واحد HSE کارفرما اقدام نماید.

۴۳- در بدو شروع بکار هر پیمانکار ، نماینده ایمنی آن شرکت باید سریعاً نسبت به شناسایی و ارزیابی جنبه ها و خطرات فعالیتها مطابق روش اجرایی ارایه شده از سوی واحد HSE کارفرما وارسال گزارش مربوطه اقدام نماید.

۴۴- کلیه پیمانکاران موظف به مشخص نمودن محل های پرخطر، محل تجمع ایمن، محل خروج اضطراری، تجهیزات اطفاء حریق و کمکهای اولیه در HSEPLAN ارایه شده می باشند.

۴۵- کلیه پیمانکاران در هنگام بروز شرایط اضطرار مکلف به رعایت روش اجرایی کارفرما در هنگام مقابله با شرایط اضطرار می باشند.

۴۶- در صورتیکه موضوع قرارداد(پیمان) بدلیل سادگی به تشخیص واحد HSE نیاز به ارایه HSE PLAN نداشته باشد در اینصورت پیمانکار می تواند به الزامات درخواست شده از سوی واحد HSE کارفرما اکتفا نماید.

۴۷- ساختار HSE PLAN باید حداقل شامل موارد ذیل باشد:

- ساختار سازمانی پروژه و جایگاه نمایندگان HSE در این ساختار باید بصورت کامل و تعامل آن با سایر بخشها، مسئولیتها و اختیارات تعریف گردد.
- مکانیزم تعیین صلاحیت و اطمینان از آگاهی و سلامت پرسنل
- مکانیزم مدیریت ابزار و تجهیزات
- حصول اطمینان از رعایت استانداردها و مقررات الزام شده از سوی کارفرما و مراکز ملی
- مکانیزم بازرسی و نظارت گروههای HSE در اجرای پروژه
- مکانیزم گزارش دهی در خصوص اثربخشی سیستم HSE
- مکانیزم بررسی و تعیین اقدامات اصلاحی در خصوص رویدادها و حوادث
- مدیریت پیمانکاری فرعی و تجهیزات استحقاقی

موارد محیط زیست پیمانکاران

شرکت بناء مطابق با خط مشی زیست محیطی خود ، اهمیت فوق العاده ای به پایبندی به تعهدات زیست محیطی در فعالیتهای خود قائل است لذا همه پیمانکاران فعال در سایت نیز باید با الزامات سیستم مدیریت محیط زیست (ISO 14001) هماهنگ شوند

الف) تطابق با الزامات زیست محیطی و قوانین ملی و محلی

پیمانکاران باید کلیه الزامات زیست محیطی قانونی را رعایت نمایند که عمده ترین قوانین و دستورالعملها و آیین نامه های زیست محیطی مورد استفاده در شرکت بناء عبارت است از:

- ۱- مجموعه قوانین و مقررات حفاظت محیط زیست ایران (دوجلد)- دفتر حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط زیست (اسفند ۱۳۸۳)
- ۲- بخشنامه تهیه گزارشات نظارت و بازرسی از روند رعایت ملاحظات زیست محیطی در پروژه یا طرحهای در دست احداث- موضوع بخشنامه شماره ۴۴۰۱۲/۲- مورخ ۱۳۸۳/۸/۲۱ معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست

ب) مدیریت آب

فعالیت پیمانکار نباید باعث آلودگی آبهای سطحی وزیر زمینی منطقه شود و پیمانکار باید حداکثر تلاش خود را جهت حفظ و پیشگیری از آلودگی طبق قوانین محیط زیست بعمل آورد. پیمانکار باید مواد مصرفی و محوطه تحت فعالیت خود را به گونه ای نگهداری نماید که در مواقع بارندگی باعث آلودگی ناشی از بارندگی نگردد. تخلیه هر نوع ماده یا زائدات در شبکه جمع آوری فاضلاب متعلق به کارفرما ممنوع است مگر آنکه قبلاً جهت اخذ مجوز از واحد HSE کارفرما اقدام شده باشد. تخلیه هر نوع ماده یا زائدات در شبکه جمع آوری آب باران ممنوع بوده و پیمانکار متخلف باید مسیر را پاکسازی کرده و به صلاح دید واحد HSE کارفرما، پیمانکار جریمه می گردد.

ج) مدیریت محیط

فعالیت پیمانکار نباید باعث آلودگی محیط منطقه شود و پیمانکار باید حداکثر تلاش خود را جهت حفظ و پیشگیری از آلودگی طبق قوانین محیط زیست بعمل آورد.

د) مدیریت هوا

کنترل و مدیریت هر گونه آلاینده هوا در محدوده فعالیت پیمانکار، برعهده خود پیمانکار می باشد. فعالیت پیمانکار نباید باعث آلودگی هوا منطقه شود و پیمانکار باید حداکثر تلاش خود را جهت حفظ و پیشگیری از آلودگی طبق قوانین محیط زیست بعمل آورد.

ضمانت اجرای الزامات

۱- واحد HSE ناظر اجرای دقیق مفاد دستورالعمل فوق و HSE PLAN بوده و کلیه صفحات دستورالعمل مذکور و HSE PLAN باید پس از امضاء پیمانکار پیوست قرارداد گردد.

۲- واحد HSE مجاز خواهد بود تا سقف ۱۰٪ از هر صورت وضعیت با ارایه گزارش تخلف به دستگاه نظارت و امور حقوقی بر اساس ضوابط تعیین شده توسط امور حقوقی در قراردادهای نسبت به جریمه اقدام نماید.

۳- جرایم کسر شده غیر قابل برگشت می باشد.

واحد HSE مجاز است در صورت مشاهده تعدد و تکرار تخلف و بی توجهی پیمانکار در خواست فسخ قرارداد را نماید و در چنین شرایطی فقط با مصوبه مجدد کمیسیون معاملات امکان فعالیت مجدد پیمانکار میسر خواهد بود.

باسمه تعالی

اللهم صل علی محمد و آل محمد و عجل فرجهم

وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی

معاونت روابط کار

اداره کل بازرسی کار

آئین نامه

ایمنی در بنادر

هدف:

هدف از تدوین این آیین نامه پیشگیری از حوادث منجر به صدمات جانی و خسارات مالی و ایمن سازی محیط کار در بنادر می باشد، لذا این آیین نامه به استناد ماده ۸۵ قانون کار جمهوری اسلامی ایران تدوین گردیده است.

دامنه شمول:

این آیین نامه در کلیه بنادر و به طور کلی کارگاههای مشمول ماده ۸۵ قانون کار جمهوری اسلامی ایران لازم الاجرا است.

فصل اول: تعاریف

بندر:

به محلی اطلاق می شود که شامل کلیه محوطه ها، حوضچه ها، کانال های دسترسی و لنگرگاه بوده و امور مربوط به تخلیه و بارگیری، ساخت و تعمیرات شناورهای باری، مسافری، تفریحی و صیادی در آن انجام می پذیرد.

اسکله:

سازه دریایی است برای پهلو دهی و مهار واحدهای شناور و به منظور انجام خدمات بندری و تخلیه و بارگیری

کار در بندر:

کلیه فعالیت هایی که در ناحیه بندر انجام می پذیرد.

شناور:

هر نوع وسیله نقلیه آبی که قابلیت حمل بار ، مسافرو خدمات رسانی را داشته باشد، شناور گویند، شناورها را می توان بسته به نوع و نحوه کاربرد آن ها طبقه بندی کرد.

راهنما:

فردی ذیصلاح که از ناحیه بندر برای مشاوره در هدایت کشتی از لنگرگاه به اسکله و بر عکس به کشتی ملحق می شود.

تجهیزات نجات غریق:

این وسایل برای نجات افراد درون آب مورد استفاده قرار می گیرد و عبارتند از قایق نجات ، جلیقه نجات ، حلقه نجات و ...

رمپ:

راهی است که در محل تقاطع های غیر هم سطح از یک مسیر منشعب به مسیر دیگر متصل می شود.

کانتینر:

محفظه ای است معمولاً فلزی و به شکل مکعب مستطیل برای تسهیل حمل کالا که در صورت لزوم پلمپ شده و در اختیار حمل کننده قرار می گیرد.

یدک کش:

واحدی شناور با قدرت موتور زیاد است که در انجام امور خدماتی ، پهلوهی ، جداسازی و یا اطفاء حریق کشتی در بندرو سایر موارد از آن استفاده می شود.

وسایل حمل و نقل و جابجایی بار:

شامل کلیه وسایل ثابت یا متحرک نظیر جرثقیل ، لیفتراک و ... که در ساحل و یا عرشه کشتی به منظور تعلیق ، بالا بردن و پایین آوردن بارها و یا جابجایی آنها از یک محل به محل دیگر در حالت تعلیق یا ثابت بکار برده می شود.

فصل دوم : مقررات عمومی

- ماده ۱- کارفرما مکلف است نسبت به شناسایی و ارزیابی شرایط محیط کار بندر اقدام نموده و تدابیر کنترلی مناسب را در جهت حذف مخاطرات احتمالی بعمل آورد.
- ماده ۲- در محل بندر باید فضای کافی برای توقف کامیونها و تریلرها به منظور تخلیه و بارگیری کالا و تردد افراد وجود داشته باشد.
- ماده ۳- هرگونه تغییر در تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات به گونه ای که آن را از حالت استاندارد یا طراحی اصلی کارخانه سازنده خارج نماید، ممنوع است.
- ماده ۴- کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات باید طبق زمان بندی مشخص و برنامه ریزی شده و بر اساس دستور العمل های کارخانه سازنده و استانداردهای مورد تایید، مورد بازرسی فنی قرار گرفته و در صورت وجود نقص یا فرسودگی، تعمیر یا از فرایند کار خارج گردیده و اسناد بازرسی فنی مستند و نگهداری شود.
- ماده ۵- کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات باید بطور کاملاً ایمن و براساس دستور العمل های کارخانه سازنده و آیین نامه ها و مقررات حفاظت فنی، نصب، نگهداری و بهره برداری گردد.
- ماده ۶- استفاده از تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات معیوب و غیر ایمن برای حمل و نقل و جابجایی بار ممنوع است.
- ماده ۷- تمامی وسایل و تجهیزات تخلیه و بارگیری (سیم بکسل ها، زنجیرها، قلاب ها، طنابها و مانند آن) باید کاملاً سالم بوده و بصورت دوره ای و قبل از هر بار استفاده مورد بررسی و بازرسی قرار گرفته و نتایج حاصله در پرونده مخصوص ضبط و نگهداری شود.

- ماده 8- کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلاتی که غیر ایمن هستند باید از چرخه عملیاتی خارج شده و علامت مشخص و مناسب "خارج از سرویس" روی آن نصب گردد.
- ماده 9- کارفرما مکلف است ضمن تعیین محدوده فعالیت کارگران مشمول این آیین نامه و ایجاد شرایط ایمن بر استفاده صحیح آنها از ابزار آلات، دستگاهها و تجهیزات مربوطه نظارت های لازم را بعمل آورد.
- ماده 10- مسیرهای تردد کلیه وسایط نقلیه، ماشین آلات و افراد باید بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی و مقررات ایمنی مشخص گردد.
- ماده 11- مسیر های تردد در بندر باید صاف و بدون حفره، موانع غیر ضروری، سطوح برجسته و غیر لغزنده باشد.
- ماده 12- معابر، پیاده روها و خطوط ریلی باید به گونه ای باشد که از ایجاد هرگونه تقاطع خطرناک جلوگیری شود.
- ماده 13- تجهیزات حفاظت فردی متناسب با نوع کار باید توسط کارفرما تهیه و در شرایط مناسب نگهداری و در اختیار تمامی کارگران قرار داده شود.
- ماده 14- کارفرما مکلف است کاربرد صحیح و مراقبت از وسایل حفاظت فردی را به کارگران آموزش داده و بر استفاده صحیح کارگران از وسایل مذکور نظارت کامل داشته باشد.
- ماده 15- تمامی مکان های موجود در بندر که امکان سقوط افراد وجود دارد، باید دارای حفاظ ایمن باشد.
- تبصره- در جاهایی که امکان استفاده از حفاظ های ثابت نیست مانند نرده ها یا پلکانهایی که در کنار آب قرار دارند و یا در کناره گذرگاهها باید از حفاظ های متحرک استفاده نمود.
- ماده 16- در هنگام تخلیه و بارگیری باید ورود افراد متفرقه به منطقه عملیاتی ممنوع گردد.
- ماده 17- انجام عملیات تخلیه و بارگیری در بندر در شرایط نامناسب و غیر متعارف جوی (بر اساس مقررات و استانداردهای سازمان بنادر و دریانوردی) ممنوع است.

ماده 18- کارفرما مکلف است نسبت به انتخاب کلیه شاغلان در بندر ، توان جسمی متناسب با نوع کار را مد نظر قرار داده و تمامی معاینات و آزمایشات پزشکی مرتبط با آنها را مطابق با ماده ۹۲ قانون کار انجام دهد.

ماده 19- در هنگام بلند کردن ،پایین آوردن و در طول مسیر حرکت بار باید از قرار گرفتن و حضور افراد در زیر آن جلوگیری گردد.

ماده ۲۰- کلیه عملیات تخلیه و بارگیری از شناورها در طول مدت زمان انجام کار باید زیر نظر یک فرد ذیصلاح (مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی) حاضر در محل انجام پذیرد. ماده 21- در تمامی مکانهایی که عملیات تخلیه و بارگیری انجام می شود، باید روشنایی مناسب فراهم گردد.

ماده ۲۲- در محل هایی که عملیات تخلیه و بارگیری انجام می شود باید وسایل اعلام و اطفاء حریق کافی و متناسب با نوع کالا، موجود و در دسترس باشد.

ماده 23- پالت های حمل کالا و دیگر وسایل مشابه برای نگهداری و حمل بار باید دارای ساختار متناسب ،سالم وبا استحکام کافی برای استفاده ایمن از آنها باشند. ماده 24- بالا و پایین بردن بار تنها زمانی مجاز است که به نحو ایمن (مطابق با آیین نامه وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاهها) به تجهیزات بالابر متصل شده باشد.

ماده ۲۵- هرگونه کالای خطرناک باید بر طبق موازین حفاظتی وایمنی مندرج در دستورالعمل ها و الزامات ملی و بین المللی بسته بندی ، علامت گذاری ، برچسب زنی شده باشد و بر این اساس تخلیه ،بارگیری، حمل و انبار شود.

ماده 26- راههای دسترسی در مناطق عملیاتی باید به گونه ای باشند که هیچ گونه بار معلق یا آویزان از روی آنها عبور نکند.

ماده 27- کاربران کلیه وسایل حمل و نقل و جابجایی بار باید دستگاههای مورد استفاده را پیش از آغاز بکار مورد بازرسی فنی قرار داده و از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل نمایند.

- ماده 28- اشخاص حقیقی و حقوقی که در زمینه اجرا ، نظارت و امور بندری مشغول بکار می باشند یا وسایل و تجهیزات مورد نیاز بندر را تامین می کنند باید محیط کار ، ماشین آلات و لوازم را در شرایط ایمن تهیه و نگهداری کرده و اطلاعات لازم و به روز در خصوص استفاده و نحوه عملکرد ایمن تجهیزات را تهیه و به کارفرما ارائه نمایند.
- ماده 29- کارفرما باید برنامه های آموزشی لازم ایمنی و حفاظتی متناسب با نوع کار را برای تمامی کارگران خود برگزار نماید.
- ماده 30- ورود افراد غیر مجاز به کلیه محوطه های عملیاتی در بندر ممنوع است.
- ماده 31- در هنگام نشت و انتشار مشتقات نفتی و مواد شیمیایی بر روی آسفالت و کلیه محوطه ها و اماکن بندری باید بلافاصله نسبت به تمیز کردن آن اقدام نمود.
- ماده 32- در مکانهایی که از نردبان های دائمی استفاده می شود، آخرین پله نردبان باید یک متر پایین تر از پایین ترین سطح آب بوده و قسمت بالای نردبان که در دیواره اسکله فرو رفته هرگز نباید توسط لبه دیواره ساحلی مسدود گردد.
- ماده 33- کارفرما مکلف است تجهیزات نجات غریق به تعداد کافی تهیه و نگهداری نماید.
- ماده 34- در نزدیک ترین فاصله ممکن به محل نصب نردبانهای دائمی و پلکان های ورودی به شناور ،وجود حلقه نجات با طناب الزامی است.
- ماده 35- مسیر تردد مسافران باید از تمامی معابر موجود در بندر جدا باشد.
- ماده 36- پله های دسترسی شناورها باید توسط نرده های ثابت حفاظ گذاری شده و دارای روشنایی کافی باشد.
- ماده 37- سطح پلکانها نباید لیز و لغزنده باشد.
- ماده 38- تمامی نردبانهای دائمی باید دارای دستگیره های ثابت نصب شده بر روی اسکله باشد.
- ماده 39- استفاده از نردبانهای طنابی بجز شناورها در کلیه اماکن بندری ممنوع است.

ماده ۴۰ - رعایت تمامی مقررات آیین نامه های حفاظتی "وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاهها" و "ایمنی لیفتراک" در خصوص وسایل و تجهیزات حمل و نقل کالا در بندر الزامی است.

ماده ۴۱ - استفاده از تجهیزات مناسب مهار بار (ورقه های فلزی نگهدارنده ،سیم بکسل ها ،زنجیرها،قلاب ها ،طناب ها و مانند آن) در کلیه کفی های کشنده حامل بار الزامی است

ماده ۴۲ - کلیه دستگاهها،تجهیزات،ماشین آلات و کالاهای قابل غلتیدن باید همیشه در سطوح هموار نگهداری شده و اقدامات ایمنی جهت مهار آنها بعمل آید.

ماده ۴۳ - در مکانهایی که تسمه نقاله ها از بالای محل تردد می گذرد تعبیه حفاظ های ایمن به منظور جلوگیری از سقوط بار الزامی است.

ماده 44 - تسمه ها و نوار نقاله های محصور که مواد با قابلیت اشتعال و انفجار را انتقال می دهند باید دارای تهویه موثر باشند.

ماده 45 - طراحی ، ساخت ، نصب ،نگهداری و حفاظت از تمامی تجهیزات ومدارات الکتریکی باید مطابق با استانداردهای دریایی و آیین نامه تأسیسات الکتریکی در کارگاهها باشد.

ماده ۴۶ - تمام تجهیزات و دستگاههای الکتریکی موجود در بندر باید دارای سیستم اتصال به زمین موثر باشند.

ماده 47 - بالا رفتن از تسمه نقاله ها و واگن های حمل بار و تردد کارگران بر روی آنها باید ممنوع گردد.

ماده 48 - محموله هایی که به طور موقت بر روی اسکله قرار داده می شود ،باید از لبه اسکله حداقل ۱/۵ متر فاصله داشته باشد.

ماده 49 - حضور کارگران درون واگن های روباز که مواد انبار شده در آن توسط وسایل بالابر مغناطیسی در حال جابجایی هستند، ممنوع است.

ماده ۵۰- کالاها باید طوری در داخل انبارها قرار داده شوند که عبور و مرور کارگران و در صورت اقتضاء وسایل نقلیه به راحتی ممکن باشد و ضمناً مواد مذکور باید طوری چیده شوند که خطر سقوط و بروز سوانح وجود نداشته باشد.

ماده ۵۱- کلیه معابر باید مجهز به سیستم های روشنایی اضطراری آماده به کار باشند .
ماده ۵۲- حداکثر ظرفیت مجاز بالابر باید بطور مشخص و خوانا روی دستگاه حک شده باشد.

ماده ۵۳- قلاب های دستگاههای بالابر باید مجهز به شیطانک و سایر وسایل حفاظتی بوده و بر حسب نوع کالا به شکلی باشد که مانع جدا شدن اتفاقی بار گردد.

ماده ۵۴- در صورتی که وسایل بستن بار در مجاورت لبه های تیز بار قرار می گیرند بایستی از بالشتک های مناسب برای قرار گیری بین لبه تیز بار و وسایل مزبور استفاده نمود.

فصل سوم : مقررات اختصاصی

ماده ۵۵- ایجاد معبر ایمن برای تردد به داخل شناورها الزامی است.

ماده ۵۶- سطح معبر رمپ باید به گونه ای طراحی و ساخته شود که دارای اصطکاک مناسب برای هرگونه شرایط بهره برداری باشد.

ماده ۵۷- برای جلوگیری از جدا شدن رمپ شناور از رمپ اسکله استفاده از جایگاه مهار مطمئن الزامی است.

ماده ۵۸- انبارش، جابجایی و انتقال کلیه کالاها و کانتینرها در محوطه بندر و همچنین انبارها باید با رعایت کامل آیین نامه ها و مقررات ایمنی و حفاظت فنی صورت پذیرد.

ماده ۵۹- کلیه ماشین آلات تخلیه، بارگیری و حمل کالا و کانتینر باید با سرعت مطمئنه و ایمن (بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی) تردد نمایند.

ماده ۶۰- برای دسترسی به کانتینرهایی که در ردیف های بالا قرار دارند باید از نردبان و یا سکوهایی مناسب و ایمن تردد نمایند.

تبصره- بالا رفتن از در کانتینر برای دسترسی به کانتینرهایی که در ردیف بالا قرار گرفته اند ممنوع است.

ماده ۶۱- کانتینرها باید سالم بوده و از نظر وجود مواد باقیمانده کاملاً پاک شده باشند.

ماده ۶۲- بار درون کانتینر باید به صورت یکنواخت توزیع شده و نباید بیش از ۶۰ درصد بار در یک سمت طول کانتینر قرار گیرد.

ماده ۶۳- هنگام نظافت و تمیز کردن کانتینرها باید در آنها کاملاً باز باشد.

ماده ۶۴- چنانچه کار بر بالای کانتینر اجتناب ناپذیر باشد باید از تجهیزات حفاظتی مناسب برای جلوگیری از سقوط استفاده نمود.

ماده ۶۵- کار بر بالای کانتینرها به هنگام شرایط جوی غیر متعارف ممنوع است.

ماده ۶۶- راهنما در هنگام انجام کلیه مراحل عملیات راهنمایی شناورها باید دارای تجهیزات حفاظت فردی لازم بویژه جلیقه نجات باشد.

ماده ۶۷- انتقال راهنما از بندر به شناور و بالعکس ، باید به وسیله قایق مجهز به کلیه لوازم ایمنی مناسب صورت پذیرد.

ماده ۶۸- عملیات الحاق راهنما به کشتی باید تنها از طریق پله راهنما صورت پذیرد.

ماده ۶۹- کاپیتان کشتی موظف به رعایت تمامی موارد ایمنی و حفاظتی الحاق راهنما به کشتی می باشد.

ماده ۷۰- جرثقیل کشتی باید دارای آژیر اعلام خطر حمل بار بیش از حد مجاز باشد.

ماده ۷۱- کاپیتان کشتی مکلف به نظارت برانجام صحیح بارگیری و تخلیه کشتی می باشد.

ماده ۷۲- کارگرانی که درخن کشتی مشغول بکار هستند، ملزم به استفاده از تجهیزات حفاظت فردی متناسب با کار می باشند.

ماده ۷۳- دسترسی به انبار یا عرشه کشتی باید توسط یک راه پله ثابت یا در صورت عدم امکان یک نردبان ثابت با گیره های مخصوص جای پا در دیوار و یا گودی برای جای پا با ابعاد مناسب و استحکام کافی صورت پذیرد.

ماده ۷۴- راههای دسترسی به انبار کشتی باید جدا از دریچه های آدم رو باشد.

ماده ۷۵- کلیه تجهیزات مربوط به مهار شناور و درپوش تمامی دریچه های ورودی باید از ساختار سالم و استحکام کافی برخوردار باشند.

ماده ۷۶- پوشش دریچه های ورودی که با استفاده از بالابر باز می گردند باید مجهز به اتصالات قابل دسترسی و مناسب برای محکم کردن تسمه ها یا دیگر وسایل بالا بر باشند.

ماده ۷۷- تمامی دهانه های باز روی شناور و یا بر روی عرشه که امکان سقوط کارگران وجود دارد باید حفاظ گذاری مطمئن و ایمن داشته باشند.

ماده ۷۸- انبار کشتی باید دارای سیستم تهویه مناسب و موثر باشد.

ماده ۷۹- راههای دسترسی به کشتی باید با استفاده از توریهای سالم، به نحو ایمن نصب شده باشد تا از سقوط کارگران به آب از محل فاصله بین پهلوی کشتی و اسکله جلوگیری شود.

ماده ۸۰- صفحات اتصال مورد استفاده در سکوهای حمل و پلکان متحرک و کشتی های حمل مسافر و خودرو باید با روش های ایمن مورد استفاده قرار گیرند.

ماده ۸۱- تمامی دریچه های آدم رو واقع بر روی عرشه شناور که حفاظ پیرامونی، ارتفاع و استحکام مناسب ندارند باید به روشهای ایمن محصور و پوشانده شوند.

ماده ۸۲- تمام سکوهای مهار (دلفین ها - DOLPHINS) باید دارای یک نردبان که یک سر آن در آب قرار گرفته، باشند.

ماده ۸۳- محل تیرهای مهار بر روی کشتی و اسکله (BOLARDS) باید تمیز و بدون هیچ مانع وزائده ای باشد.

ماده ۸۴- کارگرانی که در امر مهار شناور اشتغال دارند باید آموزش های لازم و متناسب با کار را در این خصوص دیده باشند.

ماده ۸۵- در صورت تحت فشار قرار گرفتن طناب مهار کشتی کلیه افراد باید از محدوده خطر پاره شدن طناب دور شوند.

ماده ۸۶- استفاده از جرثقیل کشتی برای جابجایی واگن های بارمستقر بر روی اسکله ممنوع است.

ماده ۸۷- راههای داخلی کشتی و دستیابی به بخش های مختلف آن باید ایمن باشد.

ماده ۸۸- لبه بیرونی تمامی عرشه های مرتفعی که کارگران بندر ممکن است در آنجا مشغول بکار باشند باید مجهز به حفاظ ایمن باشد.

ماده ۸۹- بار انبارها و عرشه کشتی بایدطوری بسته بندی ومهار گردد که از ریزش ناگهانی آن بر روی کارگران بندر جلوگیری شود.

ماده ۹۰- کلیه کانتینرها ، پالت ها وتجهیزات مشابه مورد استفاده برای حمل ونقل ، جابجایی یا ذخیره سازی مواد باید فاقد لبه های تیز ، برآمدگی یا سطوح زبر وخشن باشند.

فصل چهارم : مقررات متفرقه

ماده 91- اعمال نا ایمن ،غیر مرتبط با کار ،خود سرانه و شوخی به هنگام کار در بنادر ممنوع است.

ماده ۹۲- کلیه قسمت های انتقال دهنده نیرو و مواد و همچنین قسمت هایی که امکان ایجاد حادثه برای کارگر و افراد داشته باشد، باید دارای حفاظ ایمن و موثر باشد.

ماده ۹۳- استفاده از علائم و نشانه های ایمنی مطابق با آیین نامه علائم و نشانه های ایمنی در محوطه بنادر الزامی است.

ماده ۹۴- استفاده از علائم شب نما در مکان های تاریک و کم نور بندر الزامی است.

ماده ۹۵- محل ونوع تجهیزات اطفاء حریق باید مطابق با آیین نامه " پیشگیری و مبارزه با آتش سوزی "تعیین گردد.

ماده ۹۶- کلیه اطاقک های یخچالی باید مجهز به آژیر خطر بوده و در آنها از داخل یخچال قابل باز شدن باشد.

ماده ۹۷- استعمال دخانیات، روشن کردن و همراه داشتن کبریت، فندک و هرگونه اشیاء مولد شعله و جرقه در کلیه نقاطی که در آنها مواد قابل اشتعال و انفجار نگهداری و بکار برده می شود ممنوع است.

ماده ۹۸- بنادر باید دارای وسایل و تجهیزات کافی پیشگیری و مبارزه با آتش سوزی بوده و در تمام ساعات شبانه روز اشخاصی را که از تعلیمات لازم بهره مندهستند و به طریق استفاده از وسایل و تجهیزات مربوطه آشنا می باشند را در اختیار داشته باشند.

ماده ۹۹- در انبارها، ساختمان ها و تاسیسات باید با توجه به وسعت آنها از تجهیزات کشف، اعلام و اطفاء حریق استفاده گردد.

ماده ۱۰۰- مشتقات نفتی و مواد شیمیایی قابل اشتعال و انفجار باید در مکانهای خاص و دور از حرارت، جرقه، تابش مستقیم نور خورشید و در محل هایی که احتمال وقوع آتش سوزی ندارد، نگهداری شود.

ماده ۱۰۱- انبار نمودن و چیدمان مواد قابل اشتعال در مجاورت مواد با قابلیت اشتعال سریع ممنوع است.

ماده ۱۰۲- در بنادر باید از وسایل گرمایشی مناسب و ایمن برای گرم نمودن فضا استفاده نمود.

ماده ۱۰۳- با عنایت به ماده ۸۸ قانون جمهوری اسلامی ایران، کلیه وارد کنندگان، تولید کنندگان، فروشندگان، عرضه کنندگان و بهره برداری کنندگان تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات در بنادر مکلف به رعایت استانداردها و موارد حفاظت و ایمنی می باشند.

ماده ۱۰۴- مسئولیت رعایت مقررات این آئین نامه بر عهده کارفرما بوده و در صورت وقوع هر گونه حادثه ناشی از کار به دلیل عدم توجه وی به الزامات قانونی مطابق مواد ۱۷۵ و ۱۷۶ قانون کار عمل شده و نامبرده مکلف به جبران خسارت وارده به زیان دیدگان می باشد.

این آیین نامه مشتمل بر ۴ فصل و ۱۰۴ ماده و ۲ تبصره به استناد مواد ۸۵ و ۹۱
قانون کار جمهوری اسلامی ایران در جلسه مورخ ۸۹/۵/۱۸
شورای عالی حفاظت فنی تدوین و در تاریخ ۸۹/۱۱/۱۷ به تصویب وزیر
کار و امور اجتماعی رسیده است.